

ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫЕ ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА

ВПЕРВЫЕ ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА НАЧАЛИ УСТАНАВЛИВАТЬ НА СЕРИЙНЫЕ АВТОМОБИЛИ В 1950-х ГОДАХ. С ТОГО МОМЕНТА ЭТО РЕШЕНИЕ ПОЛУЧИЛО ШИРОКОЕ РАСПРОСТРАНЕНИЕ, ОСОБЕННО НА МОДЕЛЯХ С ВЫСОКИМИ СПОРТИВНЫМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ.

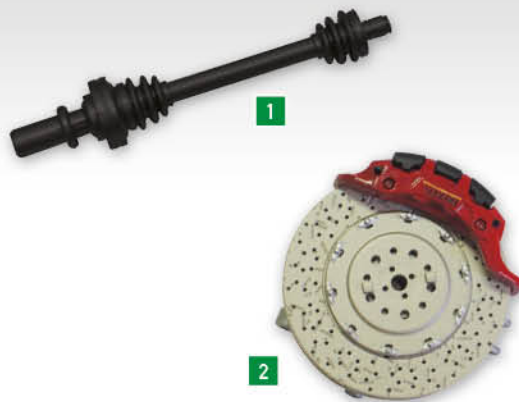
С этим выпуском вы получили новые детали и сможете продолжить работу над задней частью вашей модели. На 45-м этапе сборки вы установите приводной вал и дисковый тормоз с суппортом заднего левого колеса. Действия на этом этапе повторяют действия при установке приводного вала и дискового тормоза с суппортом заднего правого колеса. Кроме того, вы добавите на вашу модель детали подрамника и масляный радиатор, которые прилагались к 41-му выпуску (детали 1, 3, 5 и 7). Помимо этого, для соединения деталей вам понадобятся

два винта типа V, один винт типа С и один винт типа U – все из 44-го выпуска, а также четыре винта типа А из 41-го выпуска.

Как обычно, перед началом работы мы рекомендуем вам внимательно прочитать инструкции и изучить иллюстрации, чтобы правильно установить все детали. Этот этап сборки не представляет особой сложности, тем не менее особое внимание уделите закручиванию винтов: старайтесь вставлять их в отверстия максимально ровно и не прилагайте чрезмерную силу, чтобы не сорвать резьбу.

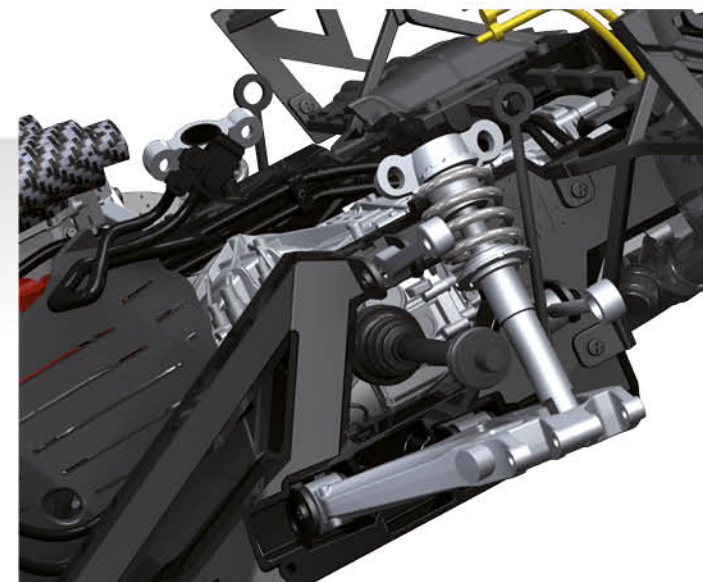
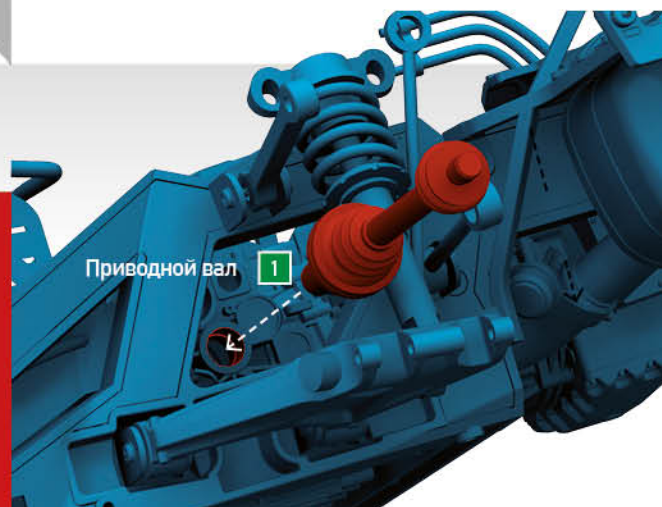
ДЕТАЛИ, КОТОРЫЕ ПРИЛАГАЮТСЯ К 45-МУ ВЫПУСКУ

№	НАЗВАНИЕ	КОЛИЧЕСТВО	МАТЕРИАЛ
1	Приводной вал заднего левого колеса	1	АБС-пластик
2	Дисковый тормоз с суппортом заднего левого колеса	1	Комбинированный



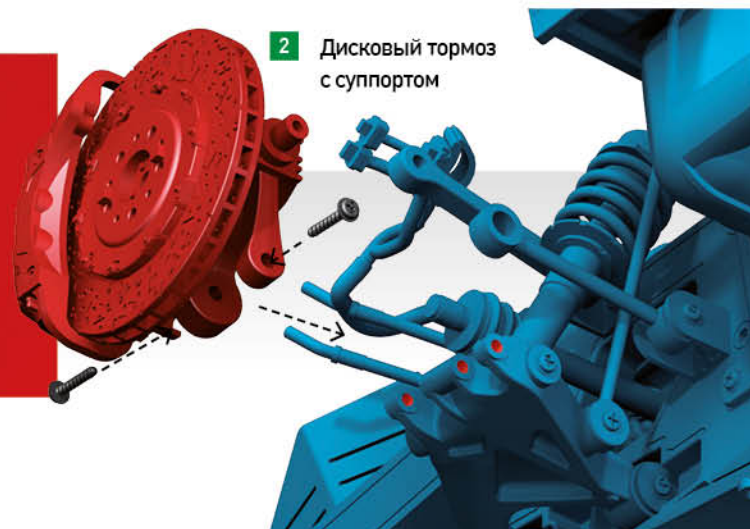
ШАГ 1

Сначала установите приводной вал заднего левого колеса (1) в соответствующее отверстие с левой стороны системы трансмиссии. Убедитесь, что вы располагаете деталь в правильном положении, как показано на иллюстрации справа.



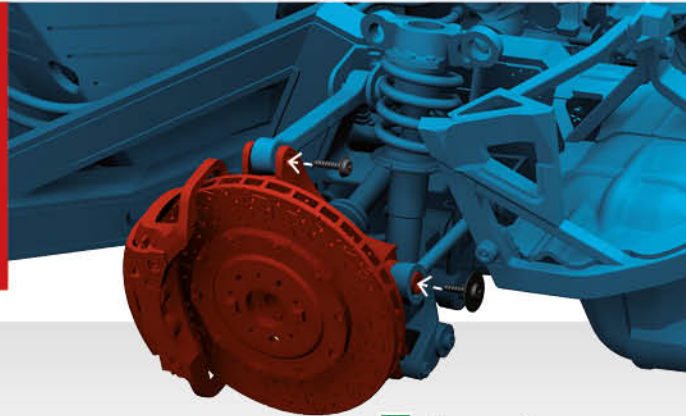
ШАГ 2

Возьмите дисковый тормоз (2) и расположите его таким образом, чтобы суппорт был с левой стороны. Соедините нижнюю часть дискового тормоза с нижним поперечным рычагом и скрепите детали двумя винтами типа V (из 44-го выпуска).

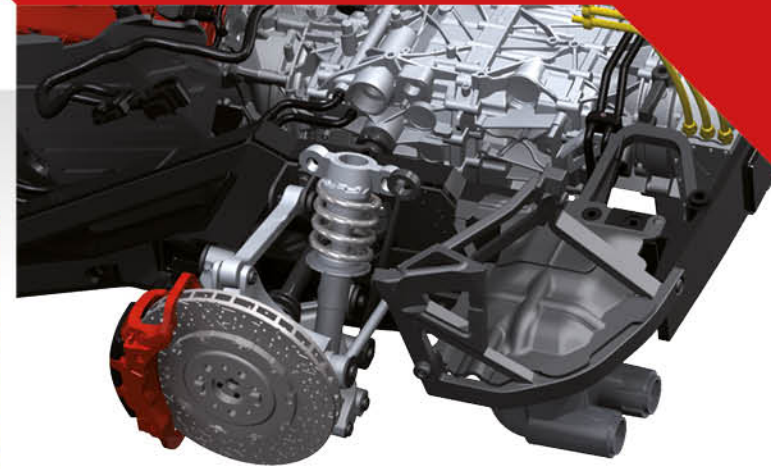


ШАГ 3

Соедините дисковый тормоз с задним верхним поперечным рычагом, скрепив детали винтом типа С (из 44-го выпуска), и с передним верхним поперечным рычагом, используя винт типа U (из 44-го выпуска).

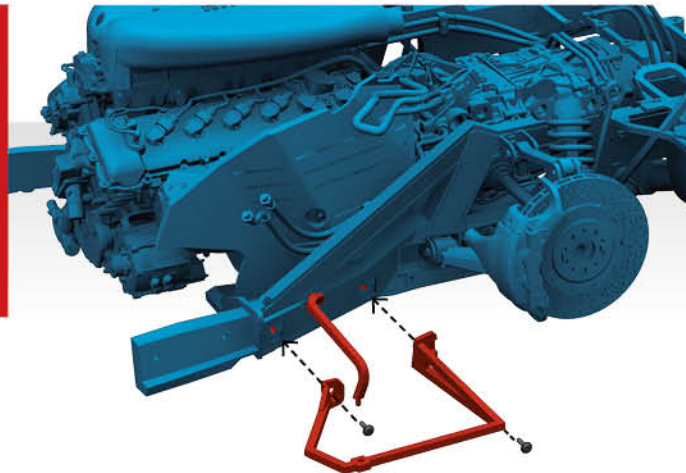


2 Дисковый тормоз с суппортом



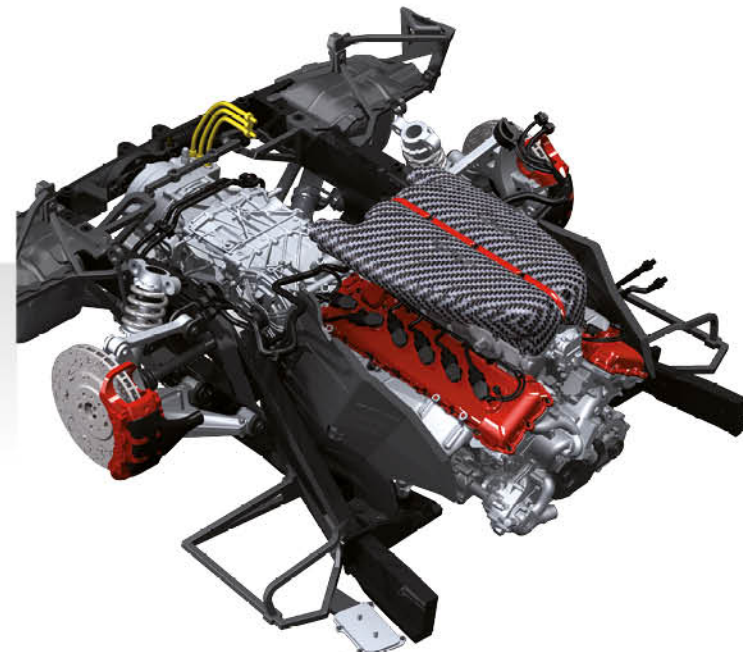
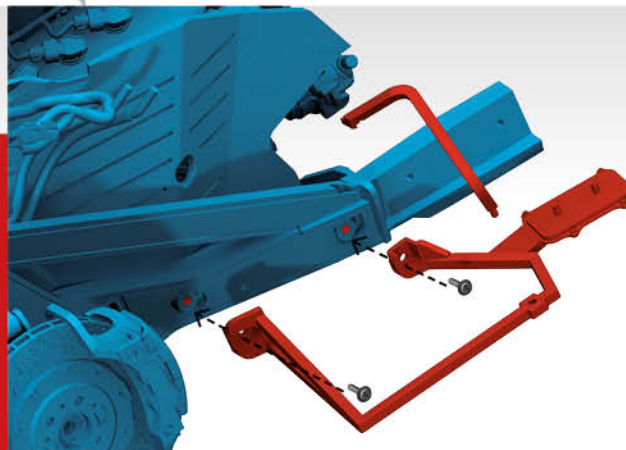
ШАГ 4

На левую сторону подрамника двигателя установите левую деталь подрамника и соединительную деталь, которые прилагались к 41-му выпуску. Скрепите детали двумя винтами типа А (из 41-го выпуска).



ШАГ 5

Повторите эти же действия на правой стороне подрамника двигателя. Вам понадобится правая деталь подрамника, соединительная деталь и два винта типа А, которые прилагались к 41-му выпуску. Наконец, установите масляный радиатор (из 41-го выпуска), как показано на врезе справа.



ФИНАЛЬНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ ✕

На 45-м этапе сборки вы добавили на вашу модель LaFerrari в масштабе 1:8 приводной вал и дисковый тормоз с суппортом заднего левого колеса, а также детали подрамника и масляный радиатор. Оставшиеся детали храните в надежном месте, недоступном для детей и домашних животных, пока они не понадобятся вам для дальнейшей сборки.

