

НАДЕЖНЫЕ И ЭФФЕКТИВНЫЕ ЗАДНИЕ АМОРТИЗАТОРЫ

*ДВУХМЕСТНЫЙ ГИПЕРКАР
 ИЗ МАРАНЕЛЛО ОСНАЩАЮТ
 НЕЗАВИСИМОЙ ПОДВЕСКОЙ НА ОБЕИХ
 ОСЯХ, КОТОРАЯ ОБЕСПЕЧИВАЕТ ВЫСОКИЕ
 ХАРАКТЕРИСТИКИ И УСТОЙЧИВОСТЬ
 ДАЖЕ ПРИ НЕБЛАГОПРИЯТНЫХ
 ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЯХ.*

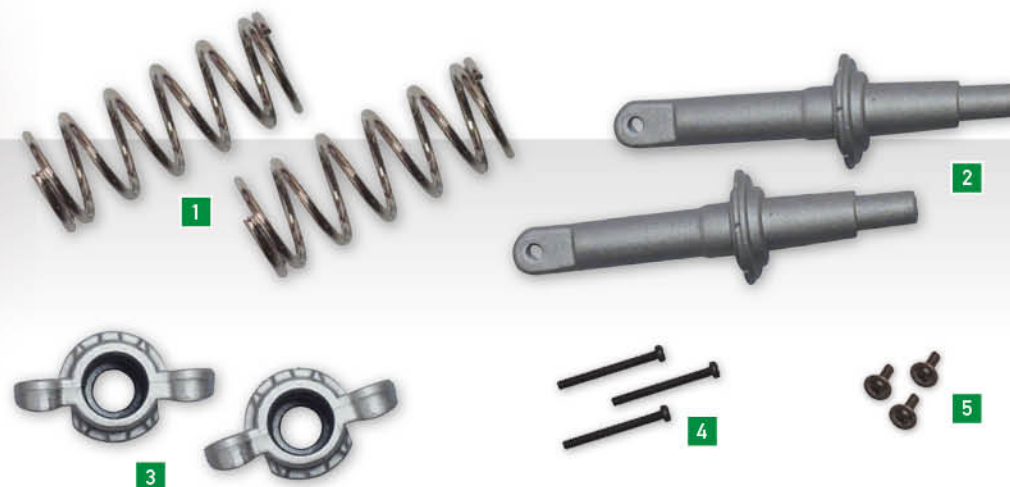
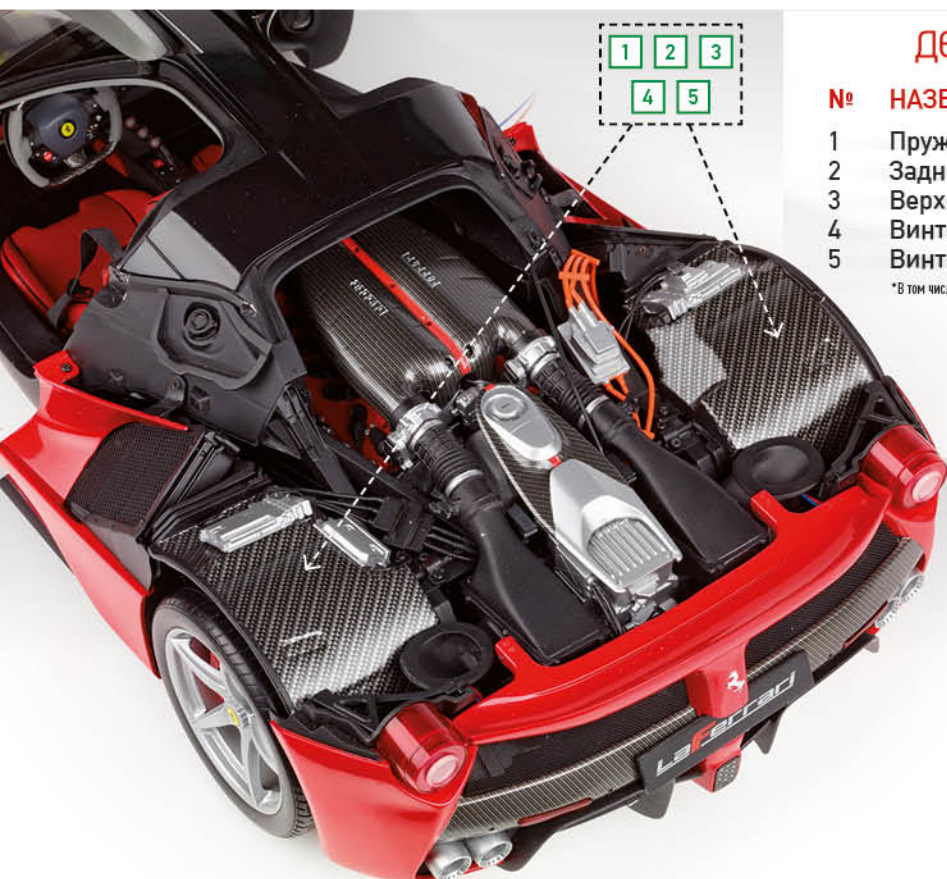
К этому выпуску прилагаются детали, с которыми вы продолжите собирать заднюю подвеску вашей LaFerrari в масштабе 1:8. На 43-м этапе сборки вы установите амортизаторы, нижние поперечные рычаги и стойки стабилизатора поперечной устойчивости. Амортизаторы, оснащенные пружинами и верхними опорами, крепятся к нижним поперечным рычагам подвески, которые, в свою очередь, соединяются с подрамником двигателя посредством кронштейнов, и это позволяет менять геометрию подвески.

Сборка на этом этапе потребует от вас внимательности и аккуратности. Чтобы добиться желаемого результата, придерживайтесь наших инструкций и сверяйтесь с иллюстрациями – тогда вы правильно установите все элементы. Для этого этапа сборки вам понадобятся детали, которые прилагались к предыдущему выпуску: два нижних поперечных рычага и четыре кронштейна для их крепления, две стойки стабилизатора поперечной устойчивости, четыре винта типа М, два винта типа С и четыре винта типа S.

ДЕТАЛИ, КОТОРЫЕ ПРИЛАГАЮТСЯ К 43-МУ ВЫПУСКУ

| № | НАЗВАНИЕ | КОЛИЧЕСТВО | МАТЕРИАЛ |
|---|---|------------|-------------|
| 1 | Пружина заднего амортизатора | 2 | Металл |
| 2 | Задний амортизатор | 2 | АБС-пластик |
| 3 | Верхняя опора заднего амортизатора | 2 | АБС-пластик |
| 4 | Винты типа Т с полукруглой головкой (M2,0x18) | 3* | Металл |
| 5 | Винты типа N с фланцем (M2,3x5) | 3* | Металл |

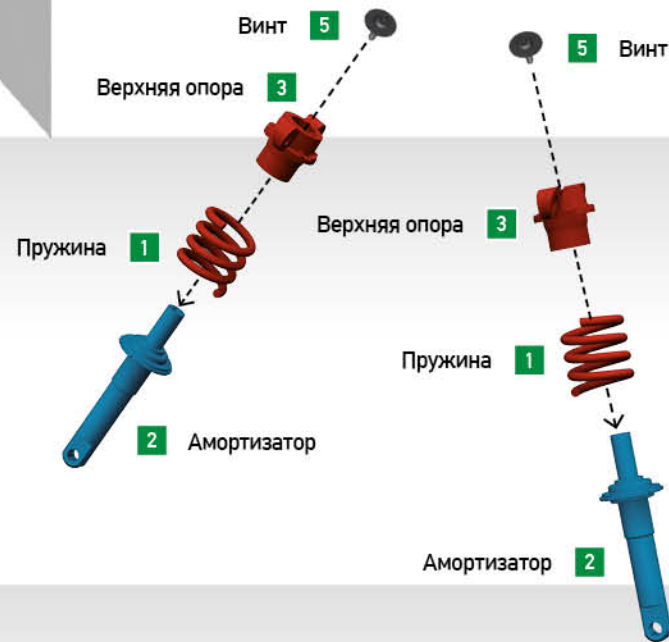
*В том числе 1 запасной винт.



СБОРКА ШАГ ЗА ШАГОМ

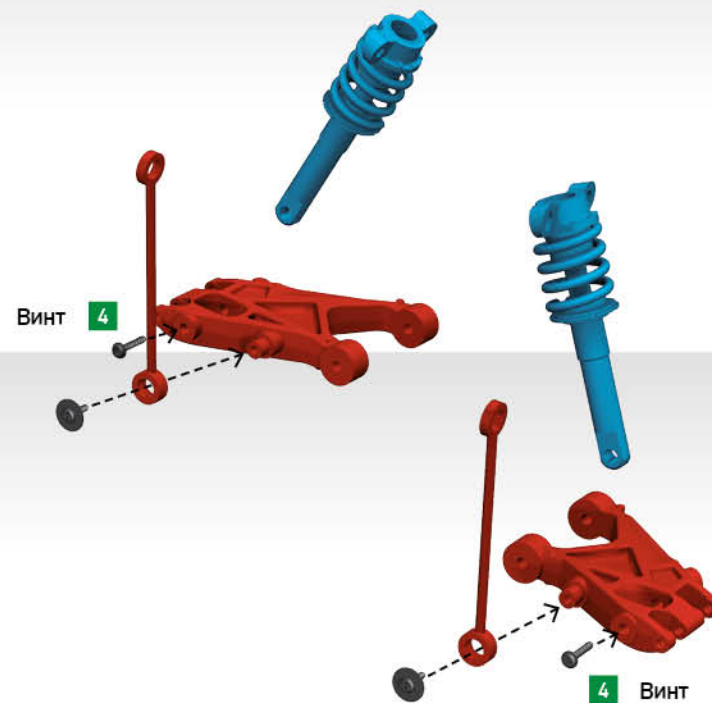
ШАГ 1

Соберите два амортизатора задней подвески, соединив детали в такой последовательности: амортизатор (2), пружина (1) и верхняя опора (3). Возьмите крестообразную отвертку и зафиксируйте каждый амортизатор винтом типа N (5), закрутив его до упора.



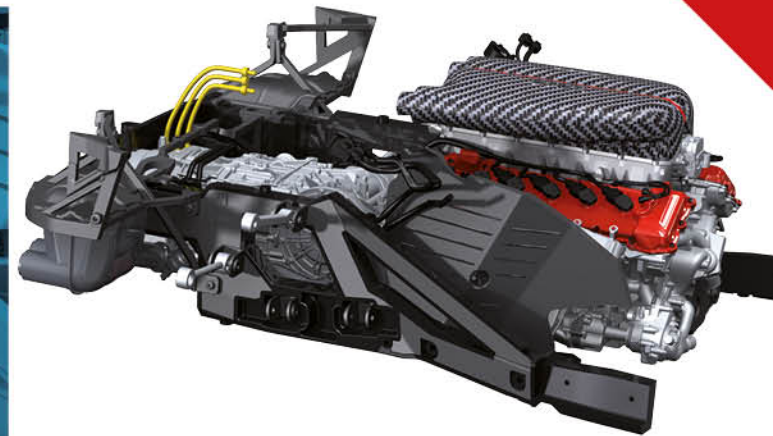
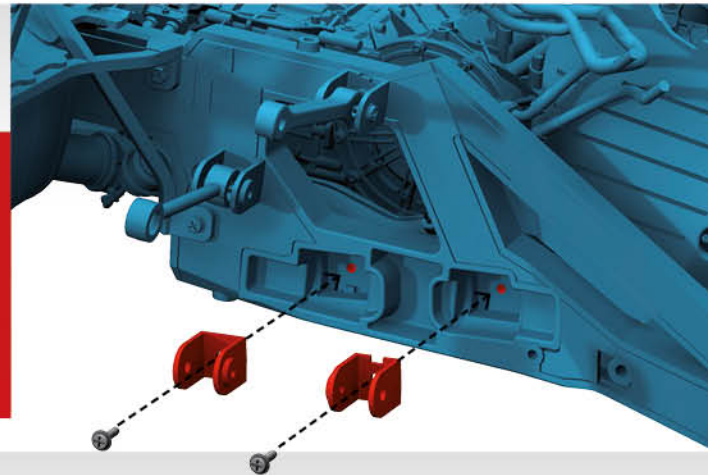
ШАГ 2

Установите на нижний поперечный рычаг стойку стабилизатора поперечной устойчивости, закрепив ее винтом типа С из 42-го выпуска, и собранный амортизатор, зафиксировав его винтом типа Т (4). Повторите эти же действия со вторым амортизатором, поперечным рычагом и стойкой.



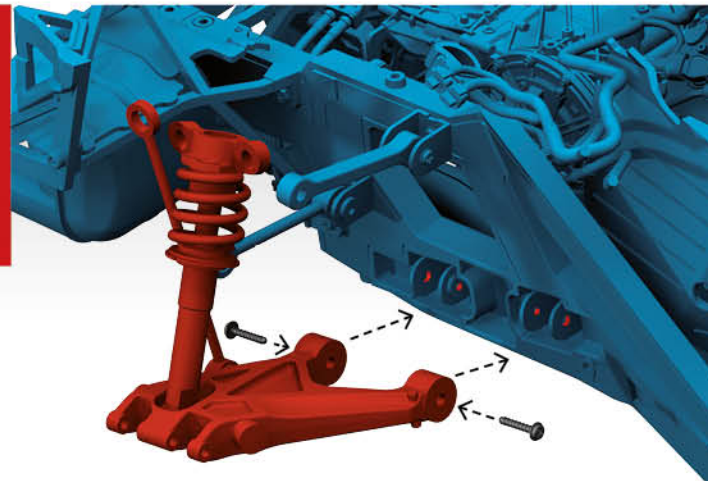
ШАГ 3

На правой стороне подрамника двигателя установите кронштейны крепления нижнего поперечного рычага, как показано на иллюстрации. Скрепите детали двумя винтами типа М из 42-го выпуска.



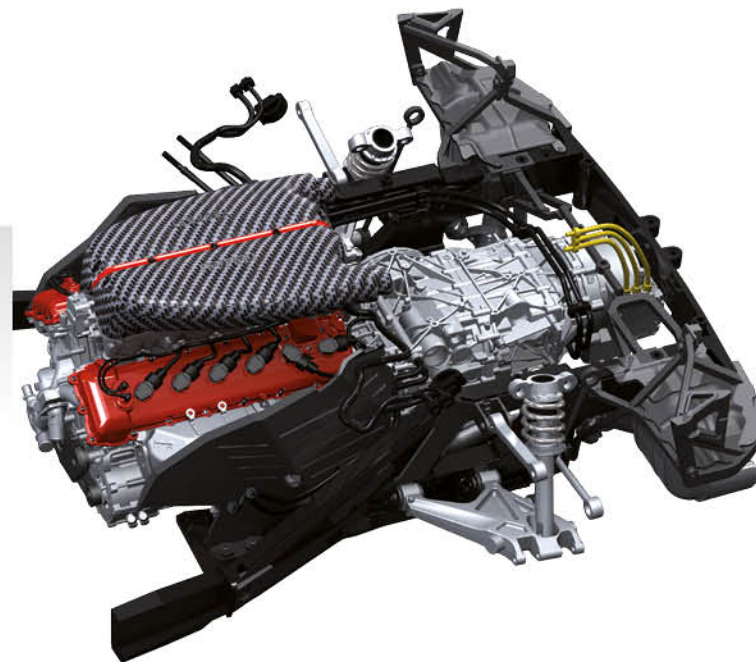
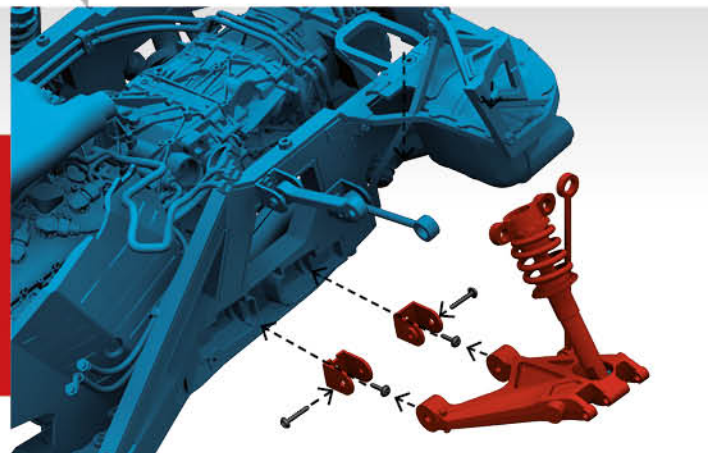
ШАГ 4

Присоедините правый нижний поперечный рычаг подвески к двум кронштейнам, воспользовавшись двумя винтами типа S из 42-го выпуска.



ШАГ 5

Чтобы установить левый нижний поперечный рычаг подвески, повторите два предыдущих шага с левой стороны подрамника двигателя.



ФИНАЛЬНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ ✕

На 43-м этапе сборки вы добавили на вашу модель LaFerrari в масштабе 1:8 задние амортизаторы, нижние поперечные рычаги задней подвески и стойки стабилизатора поперечной устойчивости. Оставшиеся детали храните в надежном месте, недоступном для детей и домашних животных, пока они не понадобятся вам для дальнейшей сборки.

