

# МНОГОРЫЧАЖНАЯ ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

НЕЗАВИСИМАЯ МНОГОРЫЧАЖНАЯ  
ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА LAFERRARI  
ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ  
МАКСИМАЛЬНОГО СЦЕПЛЕНИЯ  
С ДОРОГОЙ, БЕЗОПАСНОСТИ  
ВОДИТЕЛЯ И ВЫСОКИХ  
ХАРАКТЕРИСТИК МАШИНЫ.

**С** этим выпуском вы получили детали задней многорычажной подвески, которая соединяет колеса с шасси автомобиля. На 42-м этапе сборки вы прикрепите верхние поперечные рычаги к подрамнику двигателя. Оставшиеся детали положите в надежное место, чтобы не потерять и не повредить их. Этот этап сборки не представляет особой сложности. Перед началом работы мы рекомендуем внимательно прочитать инструкции и изучить иллюстрации, чтобы правильно установить все детали.

## ДЕТАЛИ, КОТОРЫЕ ПРИЛАГАЮТСЯ К 42-МУ ВЫПУСКУ

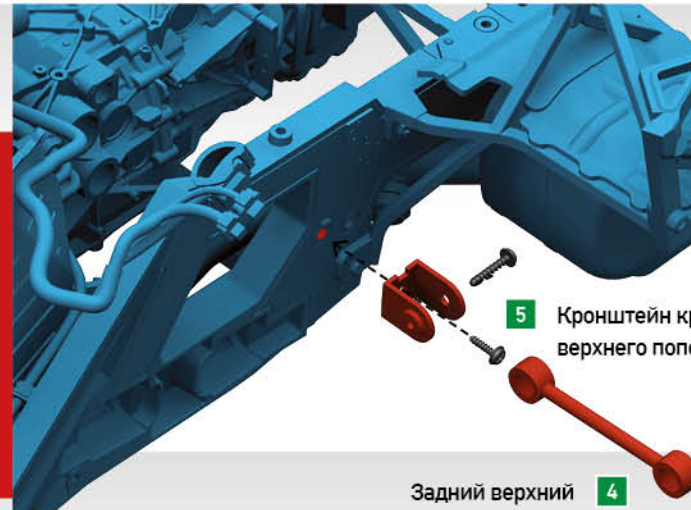
№	НАЗВАНИЕ	КОЛИЧЕСТВО	МАТЕРИАЛ
1	Задний стабилизатор поперечной устойчивости	1*	АБС-пластик
2	Правый нижний поперечный рычаг	1*	Металл
3	Левый нижний поперечный рычаг	1*	Металл
4	Задний верхний поперечный рычаг	2	АБС-пластик
5	Кронштейн крепления верхнего поперечного рычага	4	Металл
6	Передний верхний поперечный рычаг	2	Металл
7	Кронштейн крепления нижнего поперечного рычага	4*	Металл
8	Левая стойка рамы заднего капота	1*	АБС-пластик
9	Правая стойка рамы заднего капота	1*	АБС-пластик
10	Кронштейн крепления заднего стабилизатора поперечной устойчивости	2*	АБС-пластик
11	Стойка заднего стабилизатора поперечной устойчивости	2*	АБС-пластик
12	Винты типа М с полукруглой головкой (M2.0x4)	9**	Металл
13	Винты типа О с полукруглой головкой (M2.0x8)	5**	Металл
14	Винты типа С с фланцем (M2.0x5)	3**	Металл
15	Винты типа S с полукруглой головкой (M2.0x10)	5**	Металл

\*Эти детали будут использоваться на следующих этапах сборки.  
\*\*В том числе 1 запасной винт.



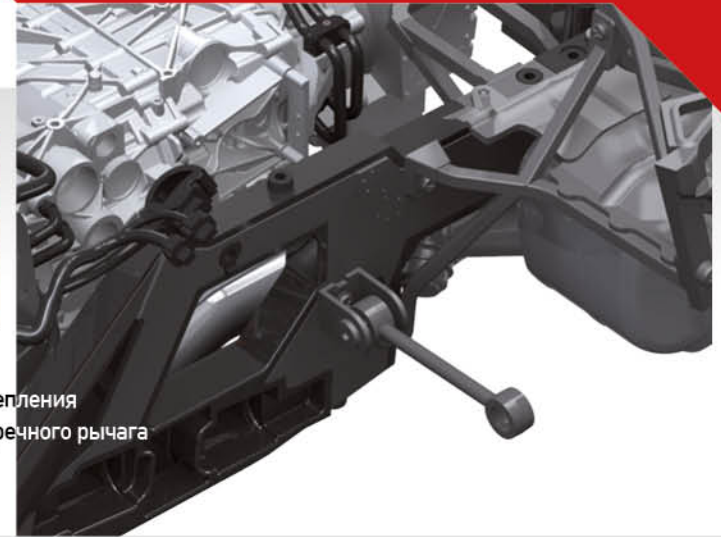
## ШАГ 1

С левой стороны подрамника двигателя зафиксируйте один кронштейн крепления верхнего поперечного рычага (5), используя винт типа М (12), как показано на иллюстрации справа. Теперь прикрепите к кронштейну задний верхний поперечный рычаг (4), скрутив детали винтом типа О (13).



5 Кронштейн крепления верхнего поперечного рычага

4 Задний верхний поперечный рычаг



## ШАГ 2

Продолжая работать на левой стороне подрамника двигателя, зафиксируйте еще один кронштейн крепления верхнего поперечного рычага (5), используя винт типа М (12), как показано на иллюстрации справа. Теперь прикрепите к кронштейну передний верхний поперечный рычаг (6), скрутив детали винтом типа О (13).



6 Передний верхний поперечный рычаг

5 Кронштейн крепления верхнего поперечного рычага



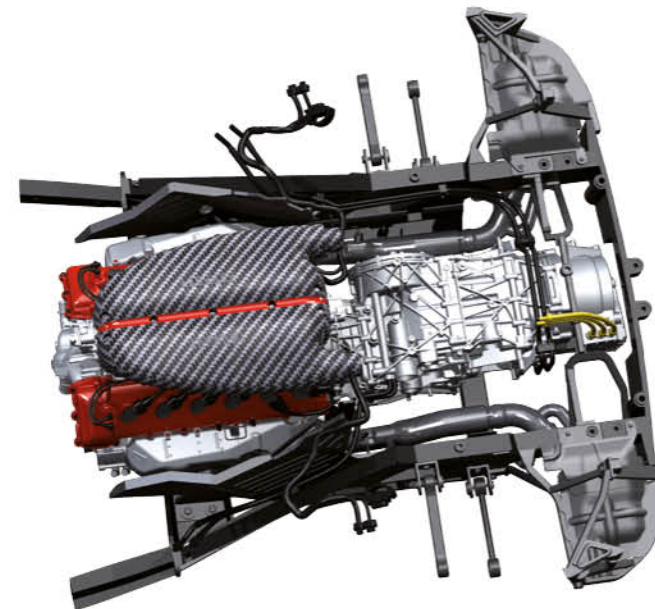
### ШАГ 3

Такие же действия проделайте на правой стороне подрамника двигателя. Вам понадобятся два винта типа М (12), два винта типа О (13), два кронштейна крепления верхнего поперечного рычага (5), передний верхний поперечный рычаг (6) и задний верхний поперечный рычаг (4).

Задний верхний поперечный рычаг 4

6 Передний верхний поперечный рычаг

5 Кронштейн крепления верхнего поперечного рычага



### ФИНАЛЬНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ ✖

На 42-м этапе сборки вы установили на подрамник двигателя вашей модели LaFerrari в масштабе 1:8 верхние поперечные рычаги задней подвески. Оставшиеся детали храните в надежном месте, недоступном для детей и домашних животных, пока они не понадобятся вам для дальнейшей сборки.

