

ПРОЧНЫЙ И ВЫНОСЛИВЫЙ ПОДРАМНИК ДВИГАТЕЛЯ

НА ЭТОМ ЭТАПЕ СБОРКИ ВЫ НАКОНЕЦ
УСТАНОВИТЕ ДВИГАТЕЛЬ ВАШЕЙ
МОДЕЛИ LAFERRARI НА ПОДРАМНИК,
А ТАКЖЕ ИНСТАЛЛИРУЕТЕ
ТЕПЛОЗАЩИТНЫЕ ЭКРАНЫ МОТОРА
И КРЕПЛЕНИЕ ПОДРАМНИКА.



Такой мощный и сложный двигатель, как на LaFerrari, нуждается в прочной поддерживающей структуре, которая разработана таким образом, чтобы максимально уменьшить вибрацию. Как правило, силовые агрегаты суперкаров устанавливаются на жесткий подрамник трапецевидной формы. На вашей модели сужающаяся часть подрамника будет находиться в корме машины. Поддерживающая структура подрамника дополнена двумя адиабатическими панелями, которые служат для оптимальной теплоизоляции механических частей двигателя.

Сборка на этом этапе не представляет особой сложности. Как обычно, мы рекомендуем вам перед началом работы внимательно прочитать инструкции и изучить иллюстрации, чтобы правильно установить все детали. Благодаря подвижным выхлопным трубам вы без труда установите двигатель на подрамник. Особое внимание мы советуем обратить на закручивание винтов: старайтесь вставлять их ровно в отверстия и не прилагайте чрезмерную силу, чтобы не сорвать резьбу.

ДЕТАЛИ, КОТОРЫЕ ПРИЛАГАЮТСЯ К 40-МУ ВЫПУСКУ

№	НАЗВАНИЕ	КОЛИЧЕСТВО	МАТЕРИАЛ
1	Подрамник двигателя	1	Металл
2	Правый теплозащитный экран двигателя	1	АБС-пластик
3	Левый теплозащитный экран двигателя	1	АБС-пластик
4	Крепление подрамника двигателя	1	АБС-пластик
5	Винты типа В с полукруглой головкой (M2.6x6)	4*	Металл
6	Винты типа D с потайной головкой (M2x5)	5*	Металл
7	Винты типа H с полукруглой головкой (M2x6)	9*	Металл

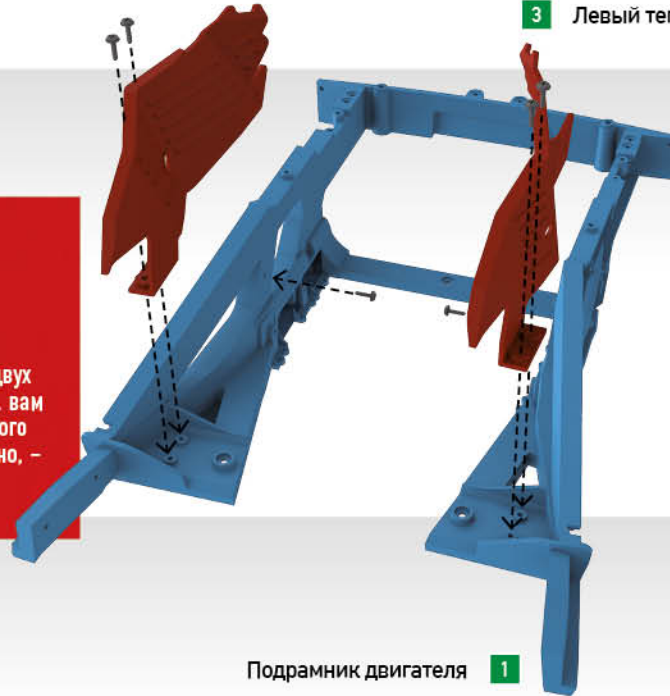
*В том числе 1 запасной винт.

Правый теплозащитный экран двигателя 2

3 Левый теплозащитный экран двигателя

ШАГ 1

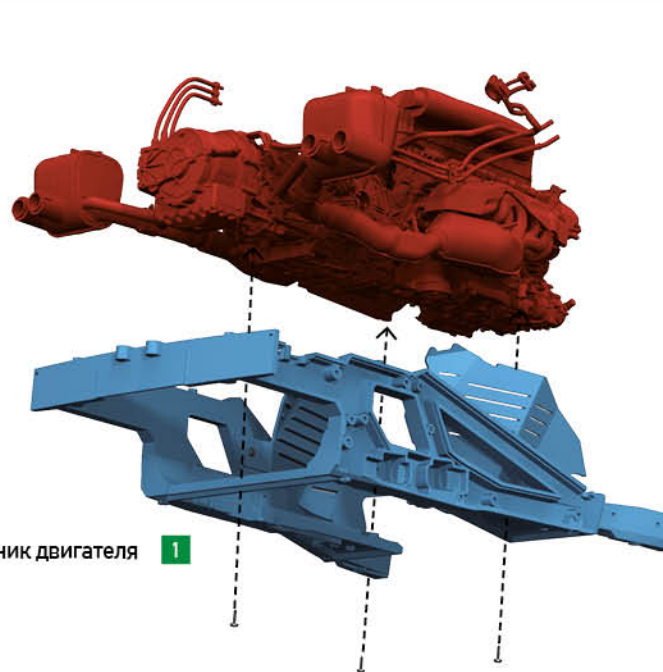
Установите на подрамник двигателя (1) правый (2) и левый (3) теплозащитные экраны. Скрепите детали винтами: для двух отверстий, расположенных вертикально, вам понадобятся винты типа Н (7), а для одного отверстия, расположенного горизонтально, – винт типа D (6).



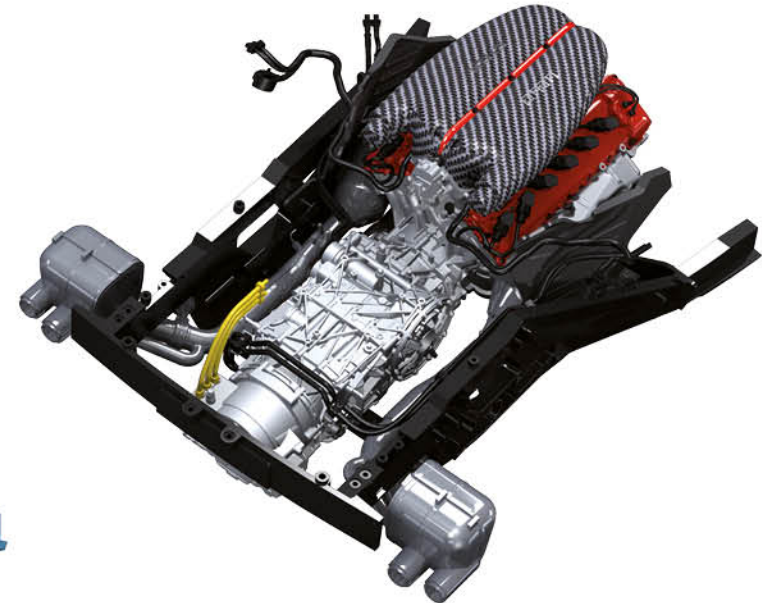
Подрамник двигателя 1

ШАГ 2

Установите двигатель на подрамник (1). Эта операция потребует от вас терпения и внимательности. Чтобы разместить мотор правильно, временно согните выхлопные трубы. Скрепите детали тремя винтами типа В (5). Винты вкручиваются в два отверстия на стойках двигателя и в одно отверстие на детали трансмиссии.

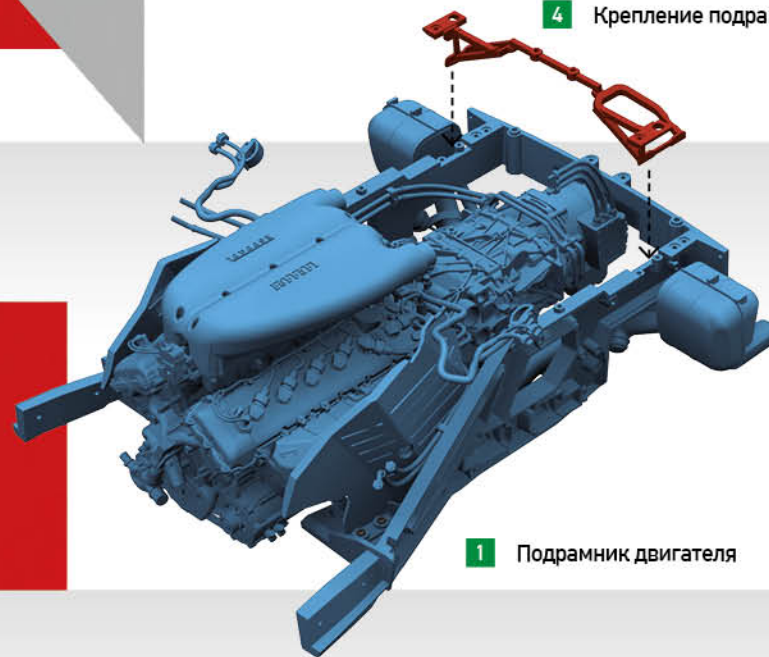


Подрамник двигателя 1

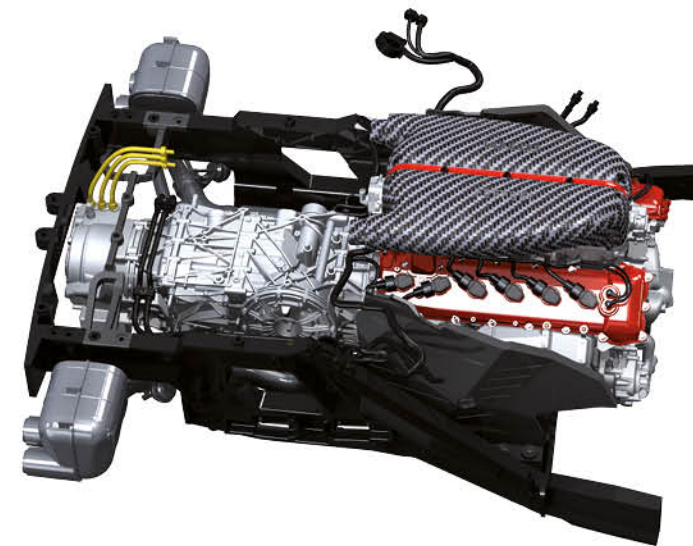


ШАГ 3

Установите крепление подрамника двигателя (4). Для присоединения этой детали вам не понадобятся винты. Перед установкой детали убедитесь, что она находится в правильном положении.



4 Крепление подрамника двигателя



1 Подрамник двигателя

ФИНАЛЬНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ ✕

На 40-м этапе сборки вы установили двигатель вашей модели LaFerrari в масштабе 1:8 на подрамник, а также добавили теплозащитные экраны мотора и крепление подрамника. Оставшиеся детали храните в надежном месте, недоступном для детей и домашних животных, пока они не понадобятся вам для дальнейшей сборки.

