

# ПРОВОДКА СИСТЕМЫ ЗАЖИГАНИЯ

*ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПРОВОДА, ПО КОТОРЫМ ТОК ПРОХОДИТ К СВЕЧАМ ЗАЖИГАНИЯ, ПРИСОЕДИНЯЮТСЯ К ВЕРХНЕЙ ЧАСТИ КАЖДОГО ЦИЛИНДРА. ОНИ ДОЛЖНЫ СООТВЕТСТВОВАТЬ САМЫМ ВЫСОКИМ ТРЕБОВАНИЯМ, ПОСКОЛЬКУ ПРОВОДЯТ ТОК ВЫСОКОГО НАПРЯЖЕНИЯ.*

**С** этим выпуском вы получили очередные детали двигателя вашей модели LaFerrari в масштабе 1:8. В частности, к этому номеру прилагаются три теплозащитных кожуха, которые устанавливаются на выпускные коллекторы и предохраняют окружающие их детали от чрезмерного нагрева. Помимо этого, вы добавите на обе головки блока цилиндров двигателя провода катушек зажигания, которые служат для передачи тока к свечам зажигания.

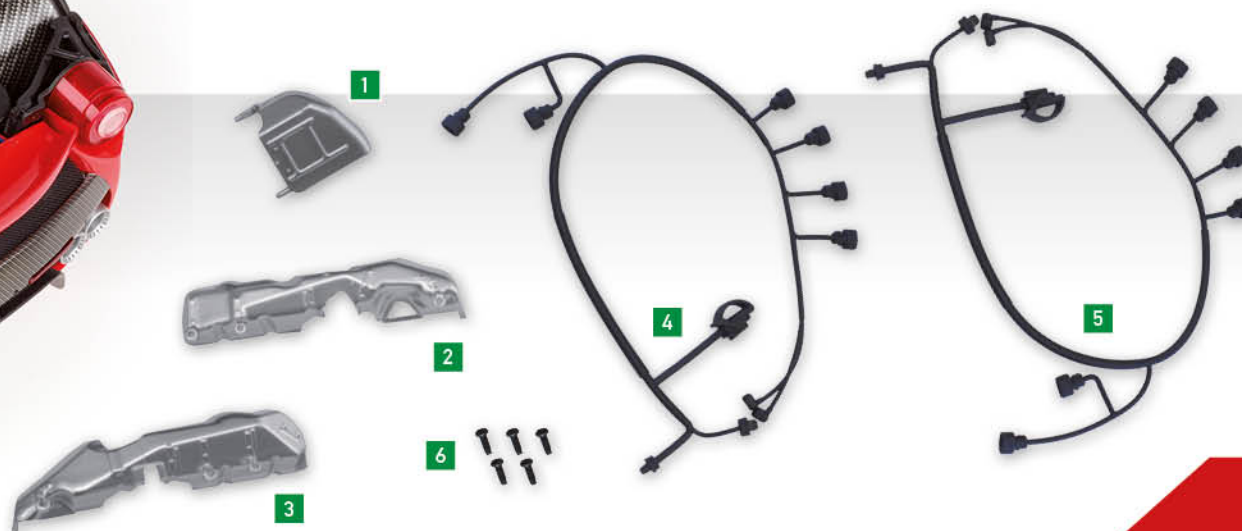
Сборка, описанная на следующих страницах, потребует от вас точности и аккуратности. Прежде чем приступать к работе, внимательно прочитайте инструкции и изучите иллюстрации, чтобы правильно установить все детали. Для этого этапа сборки вам понадобится выпускной коллектор, над которым вы работали в 7-м выпуске. Кроме того, приготовьте левую и правую головки блока цилиндров – вы работали над ними в 8-м и 9-м выпусках, а также достаньте четыре катушки зажигания из 8-го номера.



## ДЕТАЛИ, КОТОРЫЕ ПРИЛАГАЮТСЯ К 39-МУ ВЫПУСКУ

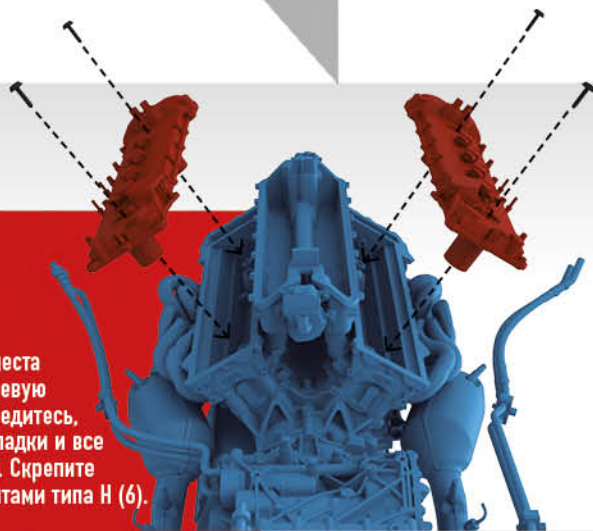
№	НАЗВАНИЕ	КОЛИЧЕСТВО	МАТЕРИАЛ
1	Нижний теплозащитный кожух выпускного коллектора	1	АБС-пластик
2	Правый теплозащитный кожух выпускного коллектора	1	АБС-пластик
3	Левый теплозащитный кожух выпускного коллектора	1	АБС-пластик
4	Провода катушек зажигания правой головки блока цилиндров	1	ПВХ
5	Провода катушек зажигания левой головки блока цилиндров	1	ПВХ
6	Винт типа Н с полукруглой головкой (М2 x 6)	5*	Металл

\*В том числе 1 запасной винт.



### ШАГ 1

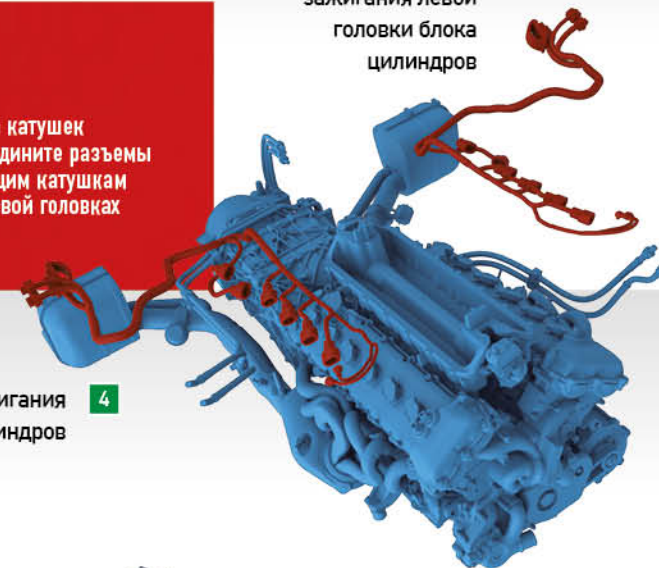
Установите в соответствующие места на блоке двигателя левую и правую головку (убедитесь, что на них есть прокладки и все необходимые винты). Скрепите детали четырьмя винтами типа Н (6).



### ШАГ 3

Чтобы установить провода катушек зажигания (4 и 5), присоедините разъемы проводки к соответствующим катушкам зажигания на правой и левой головках блока цилиндров.

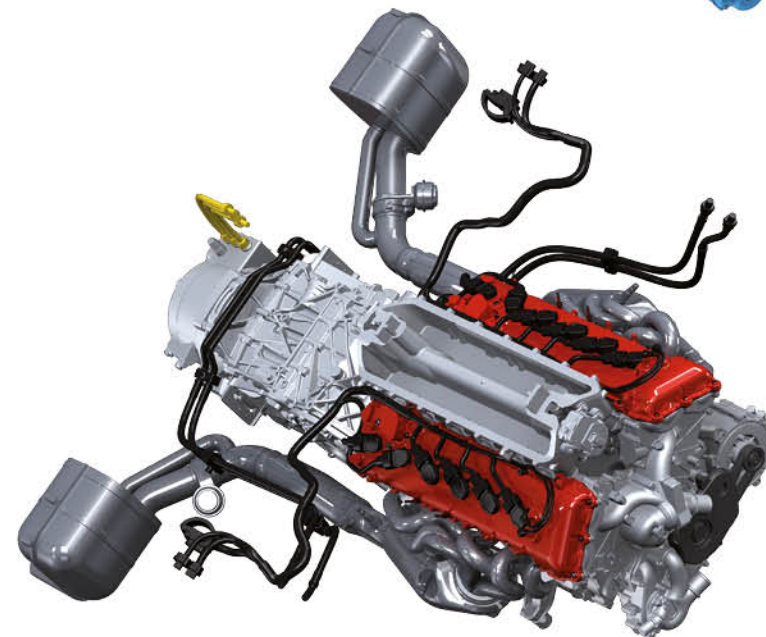
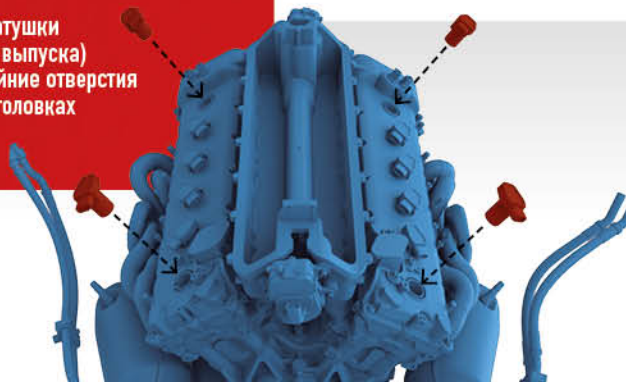
Провода катушек зажигания левой головки блока цилиндров **5**



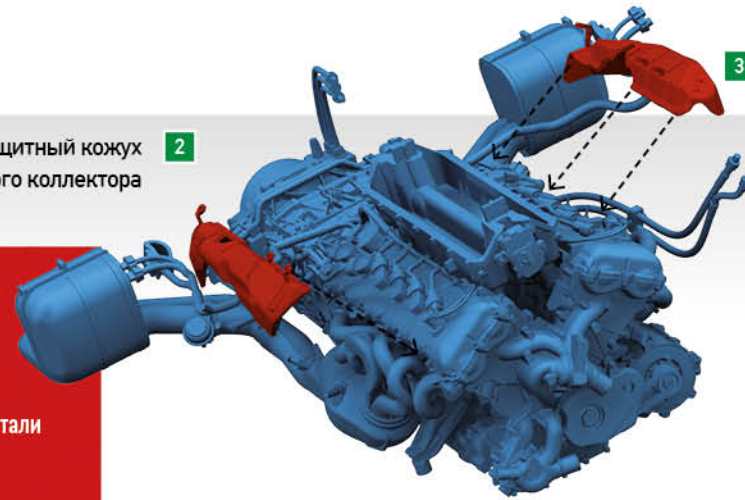
Провода катушек зажигания правой головки блока цилиндров **4**

### ШАГ 2

Возьмите четыре катушки зажигания (из 8-го выпуска) и вставьте их в крайние отверстия на правой и левой головках блока цилиндра.



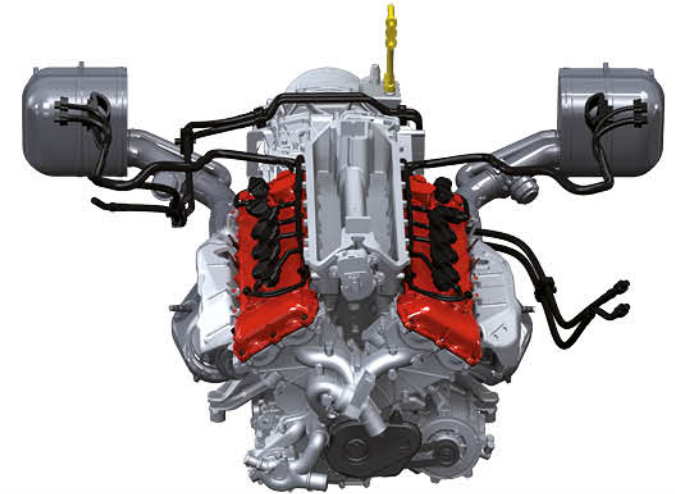
Правый теплозащитный кожух  
выпускного коллектора **2**



#### ШАГ 4

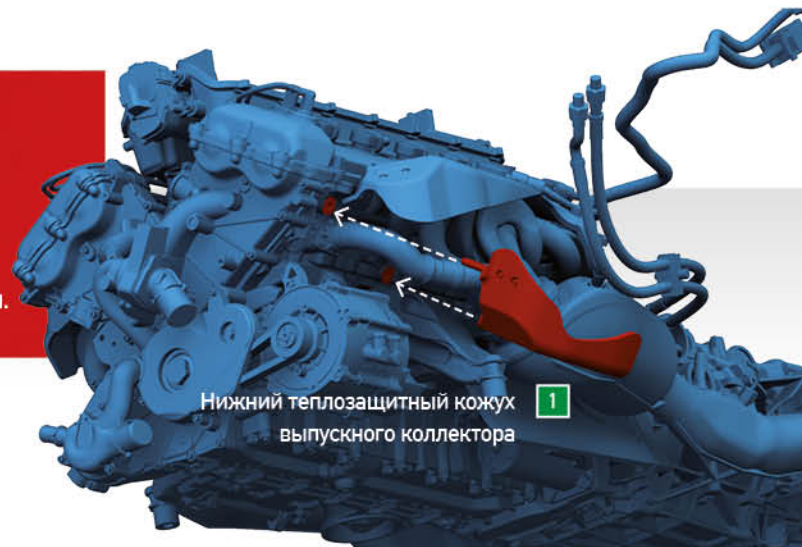
Установите на двигатель правый (2) и левый (3) теплозащитные кожухи выпускного коллектора: на каждой детали есть по три отверстия, которые нужно надеть на выступы на правой и левой головках блока цилиндров.

Левый теплозащитный кожух  
выпускного коллектора **3**

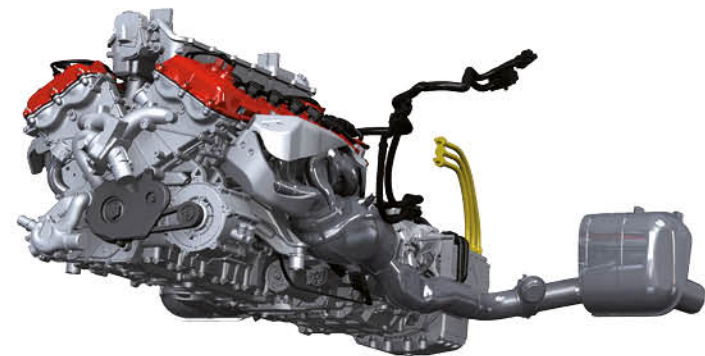


#### ШАГ 5

Теперь установите нижний теплозащитный кожух выпускного коллектора (1): два выступа на детали вставьте в соответствующие отверстия на левой стороне двигателя.

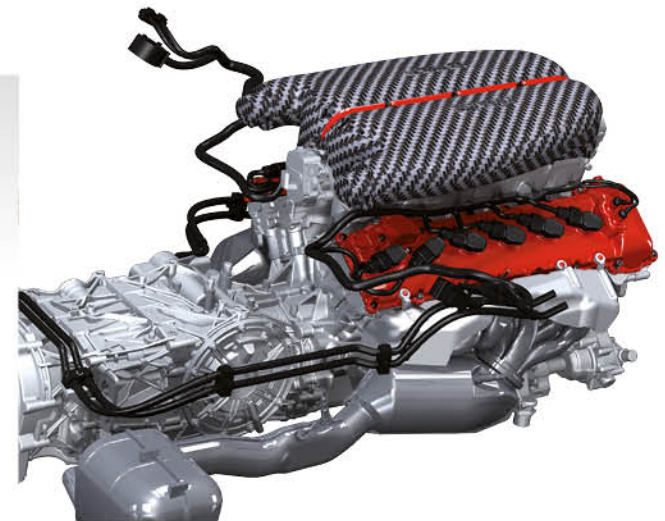
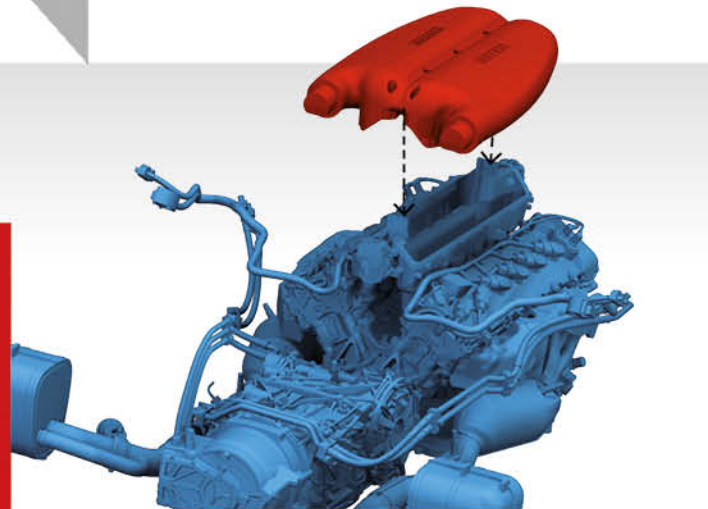


Нижний теплозащитный кожух  
выпускного коллектора **1**



## ШАГ 6

Возьмите впускной коллектор и установите его сверху двигателя, как показано справа. Сначала убедитесь, что деталь находится в правильном положении, а затем соедините крепежные элементы.



## ФИНАЛЬНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ ✕

На 39-м этапе сборки вы добавили теплозащитные кожухи выпускного коллектора и провода катушек зажигания на двигатель вашей модели LaFerrari в масштабе 1:8. Оставшиеся детали храните в надежном месте, недоступном для детей и домашних животных, пока они не понадобятся вам для дальнейшей работы.

