

ДЕТАЛИ ПРАВОЙ ЧАСТИ ВЫХЛОПНОЙ СИСТЕМЫ

ПРАВАЯ ЧАСТЬ ВЫХЛОПНОЙ СИСТЕМЫ СОБИРАЕТСЯ ТОЧНО ТАК ЖЕ, КАК И ЛЕВАЯ ЧАСТЬ, И СОСТОИТ ИЗ МНОЖЕСТВА ДЕТАЛЕЙ, КОТОРЫЕ С МАКСИМАЛЬНОЙ ТОЧНОСТЬЮ ПОВТОРЯЮТ ПОДОБНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ВЫХЛОПНОЙ СИСТЕМЫ НА НАСТОЯЩЕМ АВТОМОБИЛЕ.

С 38-м выпуском вы получили следующие детали выхлопной системы вашей модели LaFerrari в масштабе 1:8. Используя их, вы завершите сборку правой части выхлопной системы и присоедините ее к двигателю.

Кроме того, к этому выпуску прилагаются черные гидравлические шланги, которые необходимы для смазки и охлаждения компонентов трансмиссии. Также вы получили электропроводку трансмиссии оранжевого цвета. Сборка, описанная на следую-

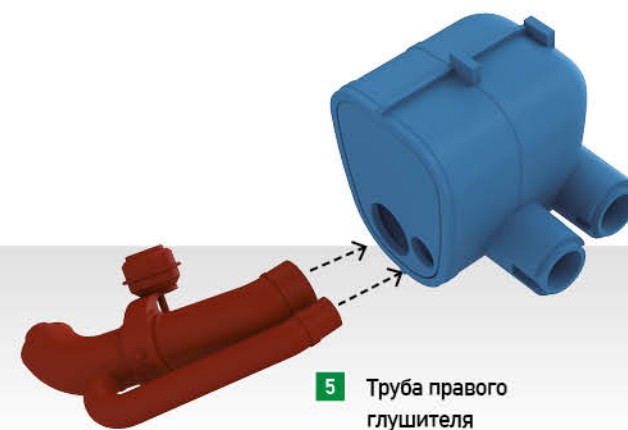
щих страницах, довольно проста, тем не менее перед началом работы мы рекомендуем внимательно прочитать инструкции и изучить иллюстрации, чтобы правильно установить все детали.

Для этого этапа сборки вам потребуется прокладка правого выпускного коллектора из 34-го номера, три винта типа I из 37-го выпуска и правый выпускной коллектор, над которым вы работали на 35-м этапе. Сборка правой части выхлопной системы идентична сборке левой части.



ДЕТАЛИ, КОТОРЫЕ ПРИЛАГАЮТСЯ К 38-МУ ВЫПУСКУ

№	НАЗВАНИЕ	КОЛИЧЕСТВО	МАТЕРИАЛ
1	Правый катализатор А	1	АБС-пластик
2	Правый катализатор В	1	АБС-пластик
3	Правый глушитель А	1	АБС-пластик
4	Правый глушитель В	1	АБС-пластик
5	Труба правого глушителя	1	АБС-пластик
6	Гидравлические шланги А	1	ПВХ
7	Гидравлические шланги В	1	ПВХ
8	Электропроводка	1	ПВХ



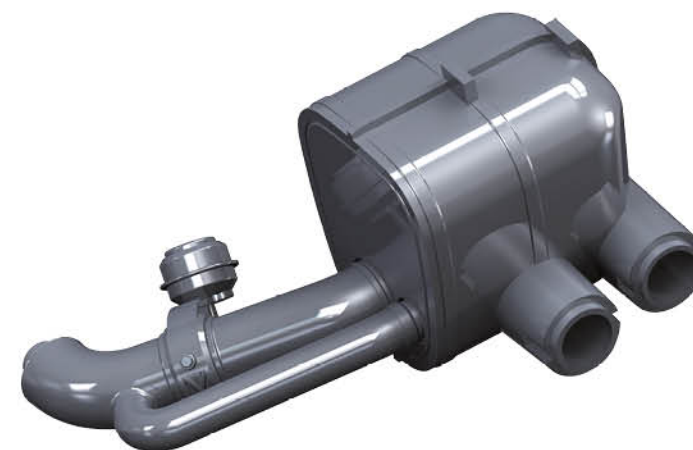
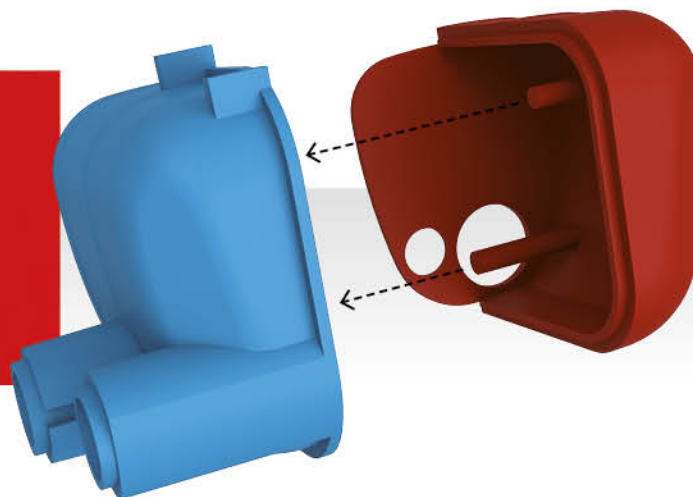
5 Труба правого глушителя

Правый глушитель В 4

ШАГ 1

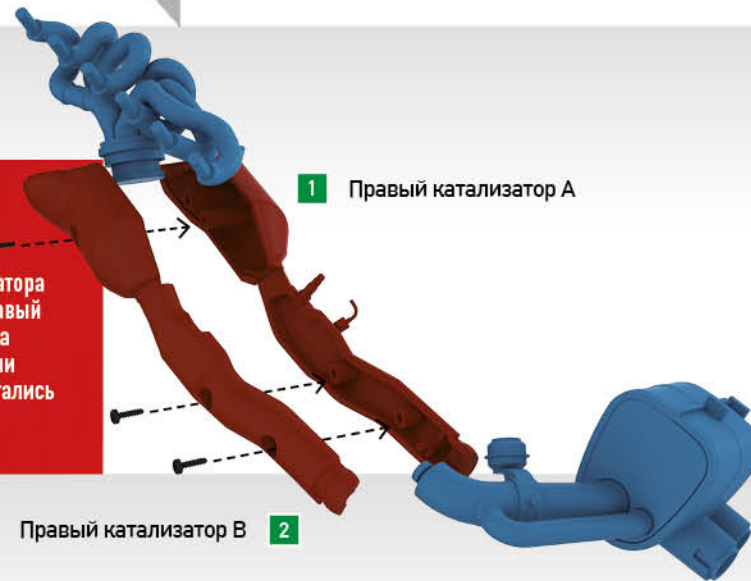
Возьмите две части правого глушителя (3 и 4) и соедините их. Прикрепите к глушителю трубу правого глушителя (5). Детали плотно соединяются, однако при желании вы можете капнуть немного цианакрилатного клея.

Правый глушитель А 3



ШАГ 2

Соедините две части правого катализатора (1 и 2), трубу правого глушителя и правый выпускной коллектор, как показано на иллюстрации справа. Закрепите детали тремя винтами типа I, которые прилагались к предыдущему выпуску.



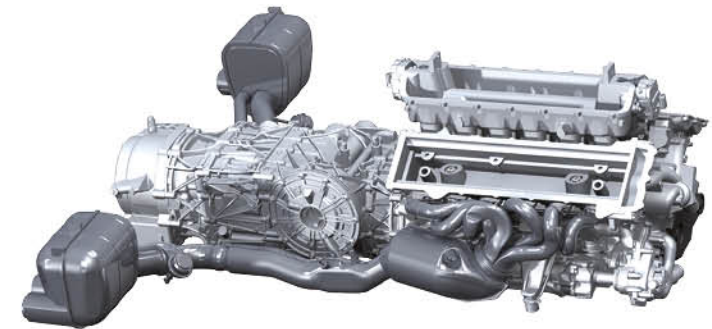
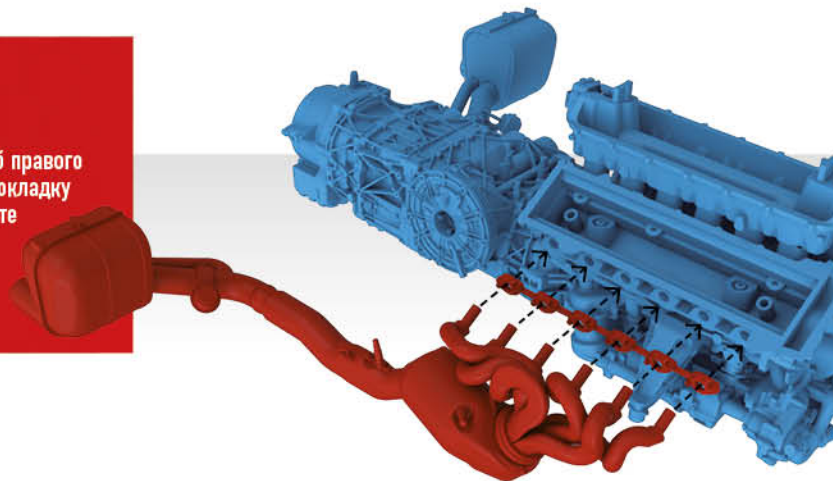
1 Правый катализатор А

Правый катализатор В 2



ШАГ 3

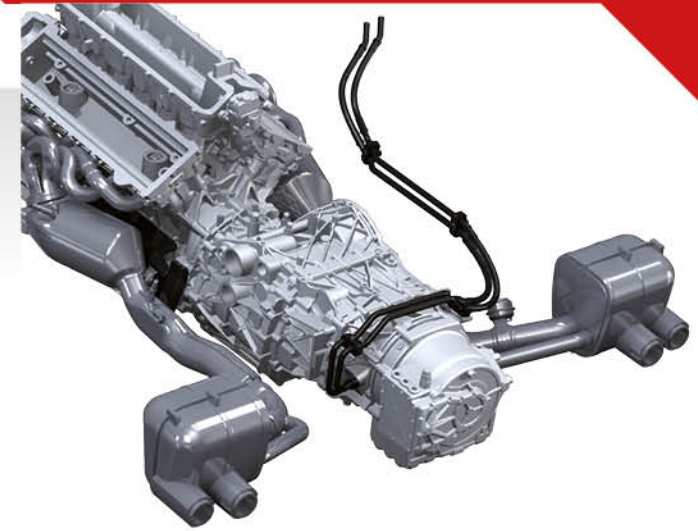
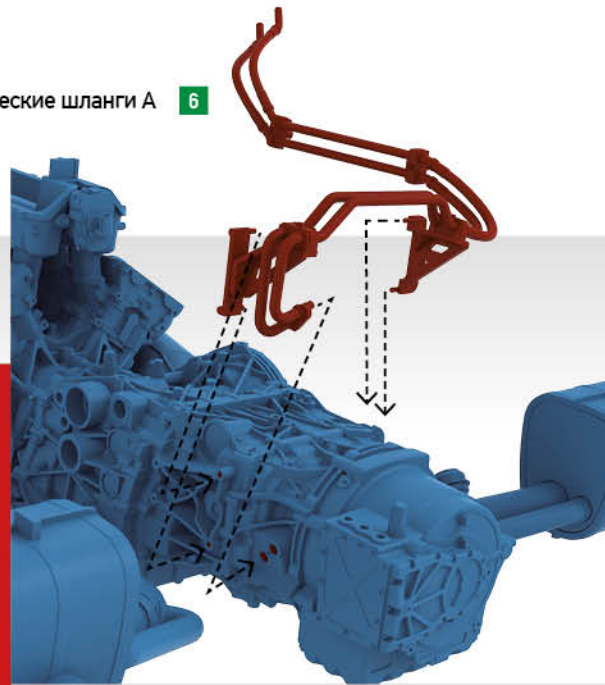
Наденьте на свободные концы труб правого выпускного коллектора правую прокладку (из 34-го выпуска), а затем вставьте концы труб в соответствующие отверстия с правой стороны мотора.



Гидравлические шланги А **6**

ШАГ 4

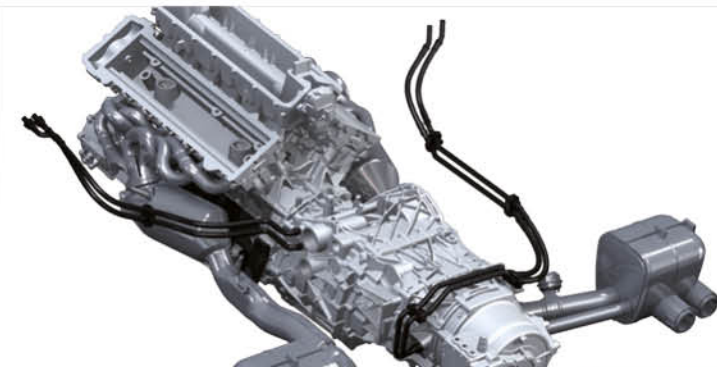
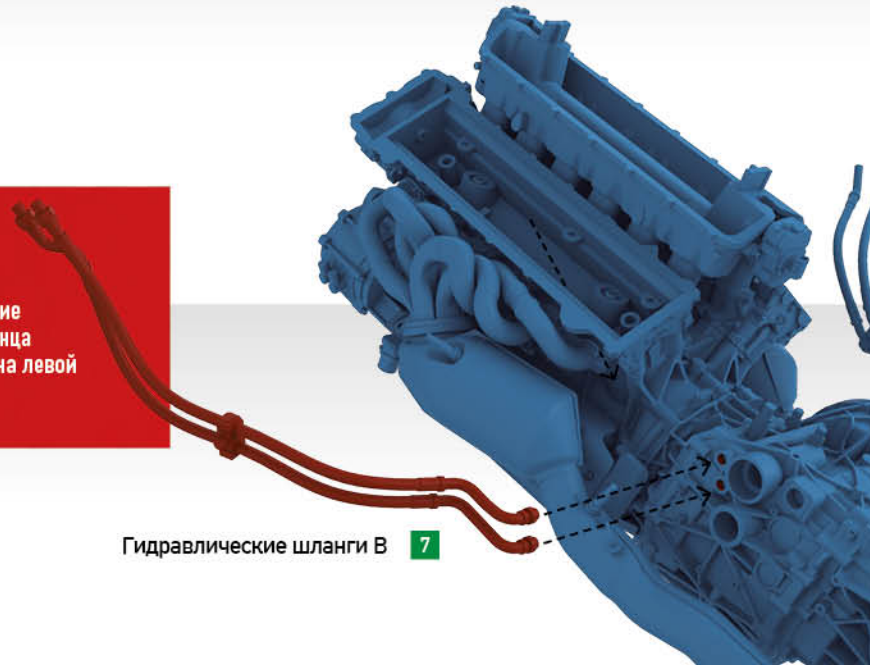
Возьмите гидравлические шланги А (6). Они отличаются от шлангов В наличием двух креплений. Вставьте выступы на креплениях в соответствующие отверстия на детали трансмиссии. Также вставьте в отверстия на левой части трансмиссии концы двух шлангов, как показано на иллюстрации.



ШАГ 5

Теперь возьмите гидравлические шланги В (7) и вставьте два конца в соответствующие отверстия на левой части трансмиссии.

Гидравлические шланги В **7**

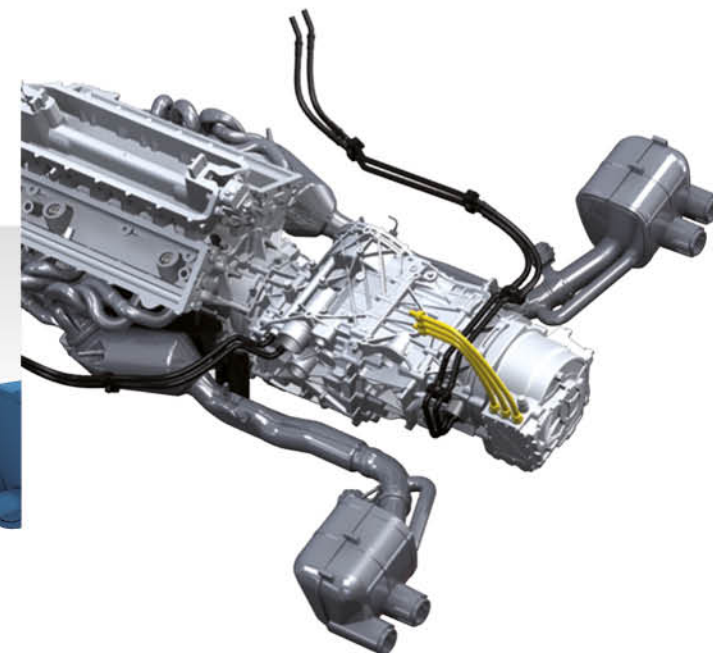
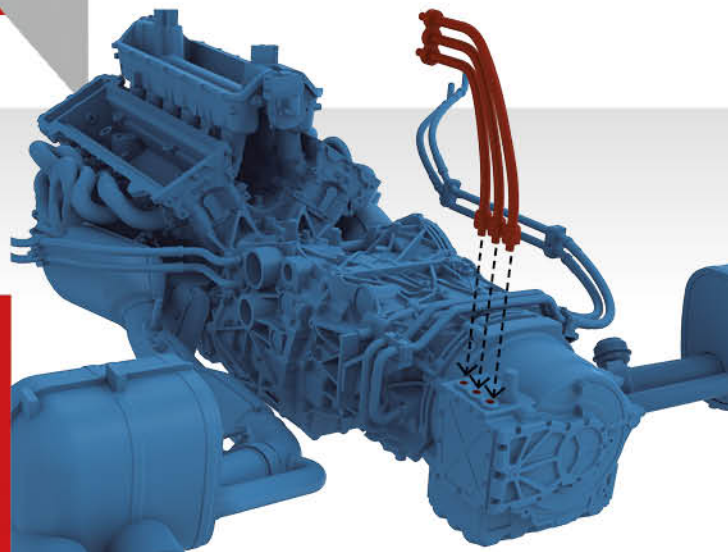


СБОРКА ШАГ ЗА ШАГОМ

ШАГ 6

Наконец, добавьте электропроводку (8), вставив концы трех проводов в соответствующие отверстия на детали трансмиссии.

8 Электропроводка



ФИНАЛЬНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ ✕

На 38-м этапе сборки вы собрали правую часть выхлопной системы вашей модели LaFerrari в масштабе 1:8, а также добавили гидравлические шланги и электропроводку трансмиссии. Оставшиеся детали храните в надежном месте, недоступном для детей и домашних животных, пока они не понадобятся вам для дальнейшей работы.

