

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА ДЛЯ УНИКАЛЬНОГО ЗВУЧАНИЯ

ПОМИМО ВЫПОЛНЕНИЯ СВОЕЙ ПРЯМОЙ ФУНКЦИИ — ОБЕСПЕЧЕНИЯ ОПТИМАЛЬНОЙ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ, ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА ТАКЖЕ СОЗДАЕТ НЕПОВТОРИМОЕ ЗВУЧАНИЕ МОТОРА, КОТОРОЕ ТАК ЦЕНЯТ ПОКЛОННИКИ МАРКИ.

ДЕТАЛИ, КОТОРЫЕ ПРИЛАГАЮТСЯ К 37-МУ ВЫПУСКУ

№	НАЗВАНИЕ	КОЛИЧЕСТВО	МАТЕРИАЛ
1	Левый катализатор А	1	АБС-пластик
2	Левый катализатор В	1	АБС-пластик
3	Левый глушитель А	1	АБС-пластик
4	Левый глушитель В	1	АБС-пластик
5	Труба левого глушителя	1	АБС-пластик
6	Винты с полукруглой головкой типа I (M2,6 x 6)	7*	Металл

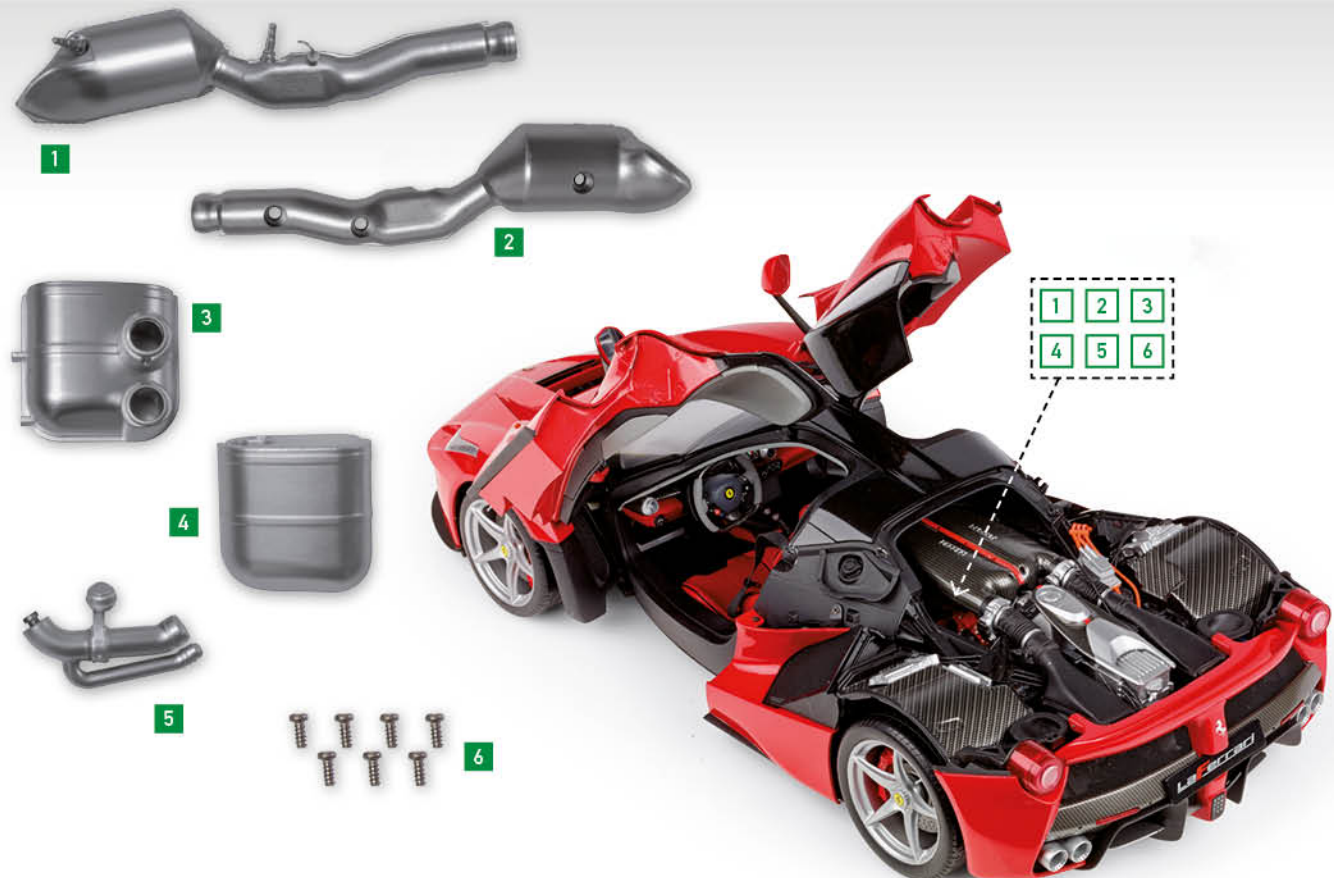
*В том числе 1 запасной винт.

С 37-м выпуском вы получили новые детали выхлопной системы. Используя их, вы завершите сборку левой части выхлопной системы и присоедините ее к двигателю.

Помимо глушителя, выхлопная система включает в себя также катализатор, или каталитический конвертер. Этот элемент устанавливается на все машины, даже на автомобили эконом-класса, и служит для снижения количества выбросов вредных газов, образующихся при сгорании топлива, а также приглушает звук выхлопа.

Сборка, описанная на следующих страницах, не представляет особой сложности, тем не менее мы рекомендуем внимательно прочитать инструкции и изучить иллюстрации, чтобы правильно установить детали.

Для этого этапа сборки вам потребуется прокладка левого выпускного коллектора из 35-го выпуска. Также вам понадобится левый выпускной коллектор, который вы собрали на предыдущем этапе, и маленькая крестовая отвертка.

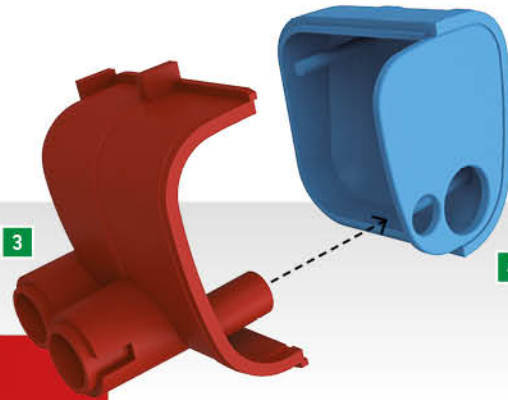


Левый глушитель А 3

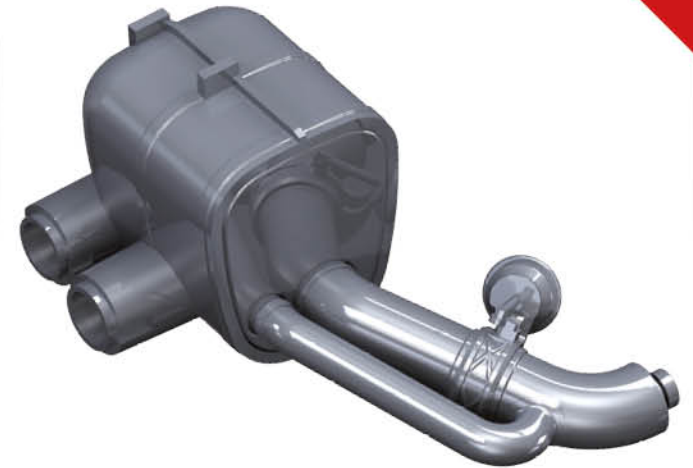
4 Левый глушитель В

ШАГ 1

Возьмите две части левого глушителя (3 и 4) и соедините их. Прикрепите к глушителю трубу левого глушителя (5). Детали плотно соединяются, однако при желании вы можете капнуть немного цианакрилатного клея.



Труба левого глушителя 5

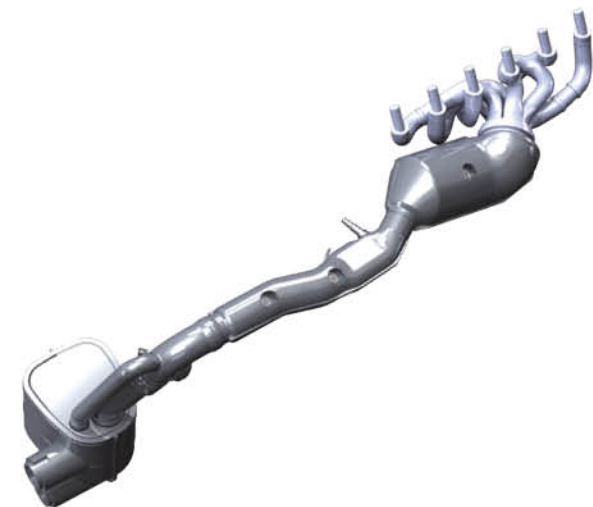
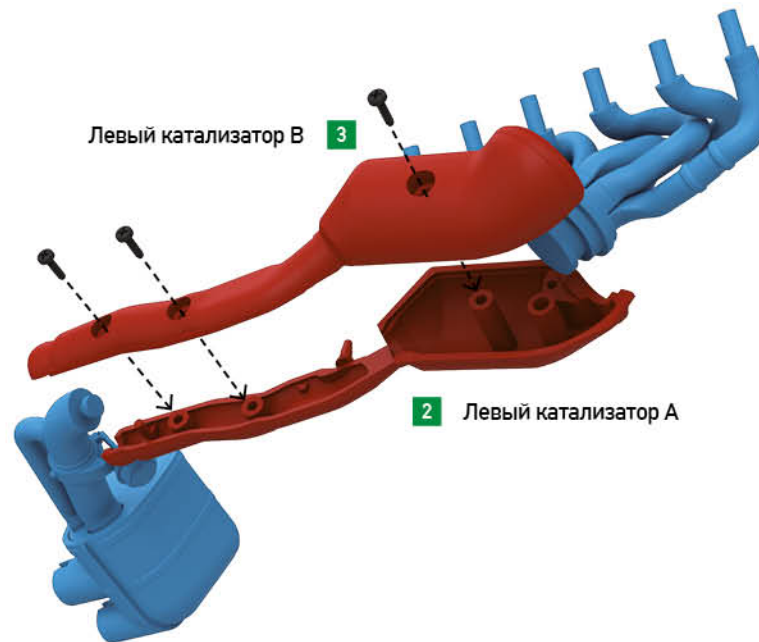


ШАГ 2

Соедините две части левого катализатора (1 и 2), трубу левого глушителя и левый выпускной коллектор, как показано на иллюстрации справа. Закрепите детали тремя винтами типа I (6).

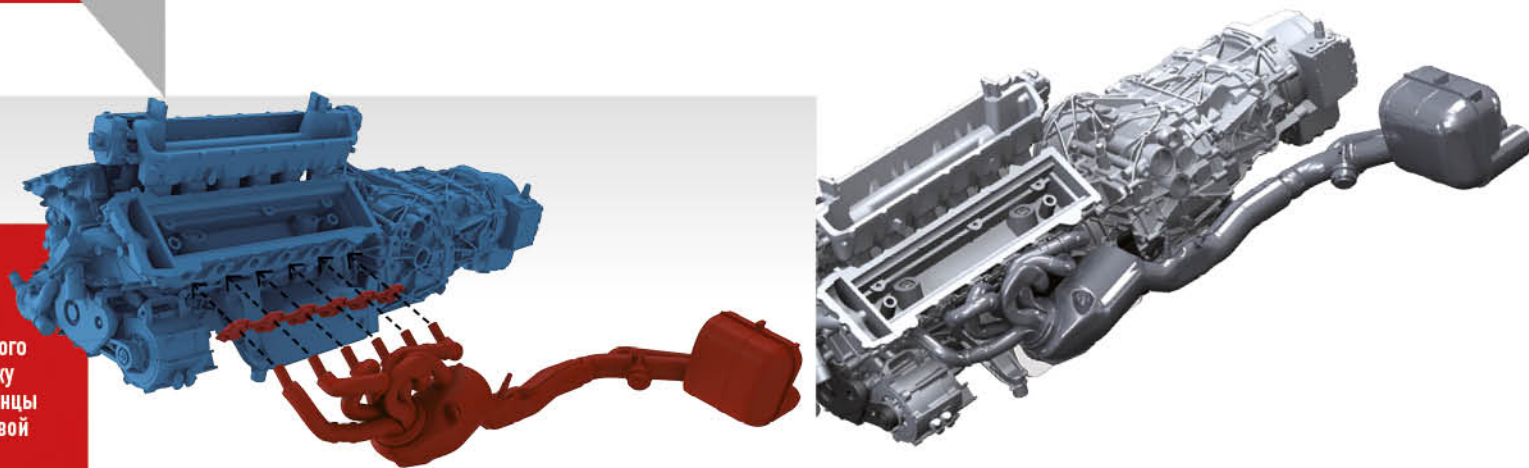
Левый катализатор В 3

2 Левый катализатор А



ШАГ 3

Наденьте на свободные концы труб левого выпускного коллектора левую прокладку (из 35-го выпуска), а затем вставьте концы труб в соответствующие отверстия с левой стороны мотора.



ФИНАЛЬНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ ✕

На 35-м этапе сборки вы собрали левую часть выхлопной системы вашей модели LaFerrari в масштабе 1:8. Оставшиеся детали храните в надежном месте, недоступном для детей и домашних животных, пока они не понадобятся вам для дальнейшей работы. В следующем выпуске вы найдете инструкции по сборке правой части выхлопной системы.

