

# СБОРКА ЛЕВОГО ВЫПУСКНОГО КОЛЛЕКТОРА

ВЫПУСКНЫЕ КОЛЛЕКТОРЫ НЕ ТОЛЬКО ОТВОДЯТ ОТРАБОТАННЫЕ ГАЗЫ ИЗ КАМЕРЫ СГОРАНИЯ ДВИГАТЕЛЯ, НО ТАКЖЕ ЗНАЧИТЕЛЬНО ВЛИЯЮТ НА ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЯ.

## ДЕТАЛИ, КОТОРЫЕ ПРИЛАГАЮТСЯ К 36-МУ ВЫПУСКУ

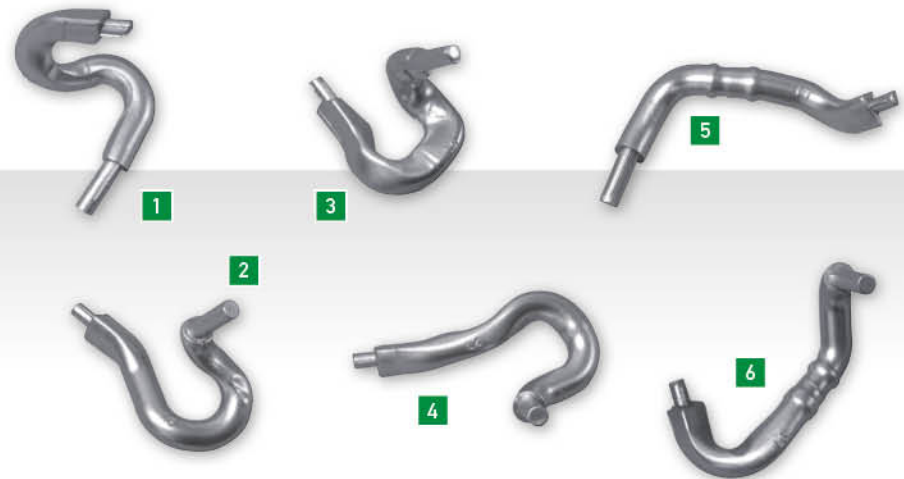
№	НАЗВАНИЕ	КОЛИЧЕСТВО	МАТЕРИАЛ
1	Труба 5 левого выпускного коллектора	1	АБС-пластик
2	Труба 3 левого выпускного коллектора	1	АБС-пластик
3	Труба 4 левого выпускного коллектора	1	АБС-пластик
4	Труба 2 левого выпускного коллектора	1	АБС-пластик
5	Труба 1 левого выпускного коллектора	1	АБС-пластик
6	Труба 6 левого выпускного коллектора	1	АБС-пластик

**С** 36-м выпуском вы получили шесть труб левого выпускного коллектора, которые вы присоедините к левой части блока цилиндров двигателя вашей LaFerrari в масштабе 1:8.

На этом этапе крайне важно четко следовать нашим инструкциям и внимательно сверяться с иллюстрациями, так как каждая деталь должна находиться на своем месте. Обратите

внимание, что все трубы промаркированы буквой L (левая) и цифрой от 1 до 6 – это поможет вам не перепутать детали и правильно их установить.

Чтобы закончить этот этап сборки, вам также понадобится фланец левого выпускного коллектора, который вы получили с 35-м выпуском.

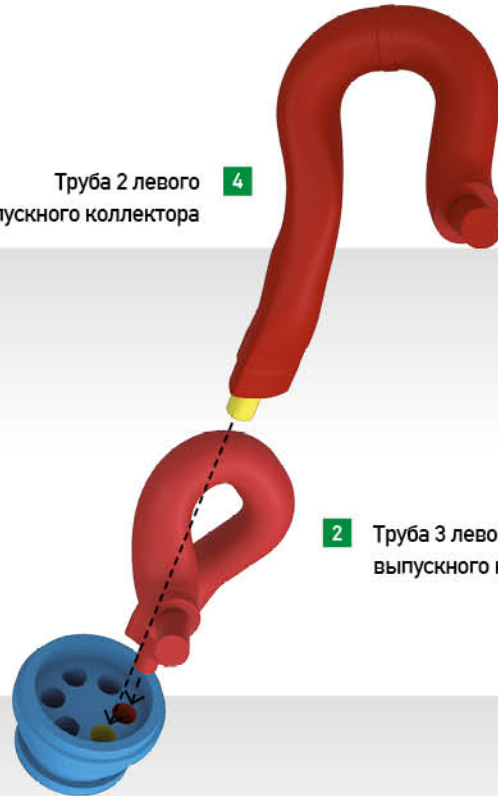


## ШАГ 1

Возьмите трубы 2 (4) и 3 (2) левого выпускного коллектора. Сверяясь с иллюстрацией справа, установите детали в соответствующие отверстия на фланце левого выпускного коллектора, который прилагался к 35-му выпуску.

Труба 2 левого  
выпускного коллектора **4**

Труба 3 левого  
выпускного коллектора **2**

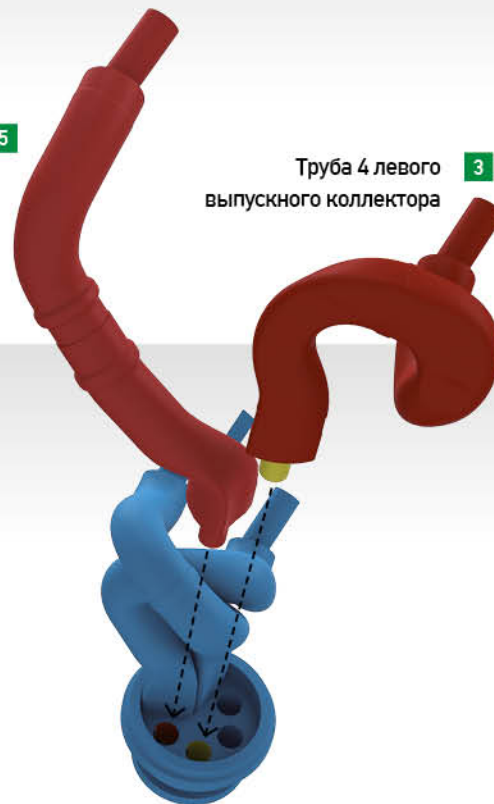


## ШАГ 2

Теперь возьмите трубы 1 (5) и 4 (3) левого выпускного коллектора (5). Установите детали в соответствующие отверстия. Все элементы надежно соединяются, однако при желании вы можете капнуть немного цианакрилатного клея.

Труба 1 левого  
выпускного коллектора **5**

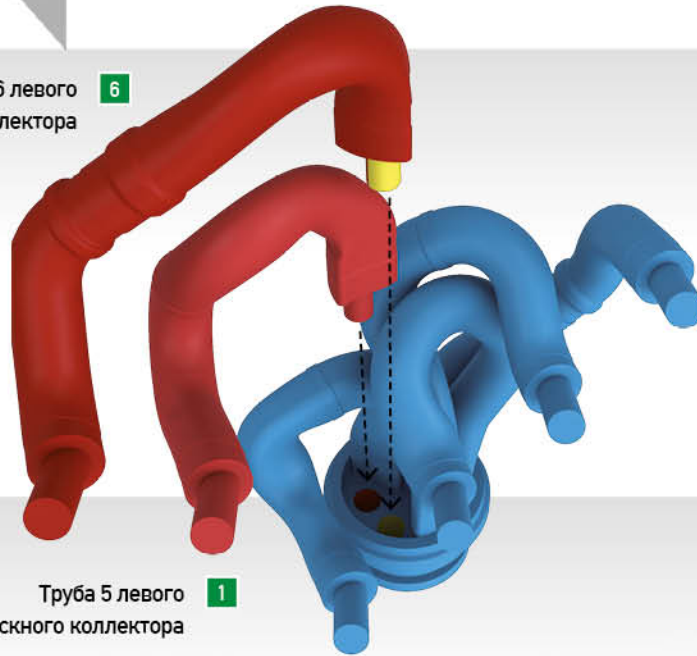
Труба 4 левого  
выпускного коллектора **3**



## ШАГ 3

Наконец, установите на фланец две оставшиеся трубы левого выпускного коллектора – 6 (6) и 5 (1). Убедитесь, что свободные концы всех шести труб коллектора находятся на одной линии, как показано на иллюстрации справа.

Труба 6 левого  
выпускного коллектора **6**



Труба 5 левого  
выпускного коллектора **1**



## ФИНАЛЬНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ ✕

На 36-м этапе сборки вы собрали левый выпускной коллектор вашей модели LaFerrari в масштабе 1:8. Оставшиеся детали храните в надежном месте, недоступном для детей и домашних животных, пока они не понадобятся вам для дальнейшей работы. В следующих выпусках вы найдете инструкции по установке выпускных коллекторов на двигатель.

