

СБОРКА ПРАВОГО ВЫПУСКНОГО КОЛЛЕКТОРА

ВЫПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР LAFERRARI ИМЕЕТ СЛОЖНУЮ ФОРМУ И СОСТОИТ ИЗ ИЗОГНУТЫХ И ПЕРЕПЛЕТЕННЫХ ТРУБ. ТАКАЯ КОНСТРУКЦИЯ СОЗДАВАЛАСЬ В РЕЗУЛЬТАТЕ ТЩАТЕЛЬНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ, ЧТОБЫ ДОБИТЬСЯ ЛУЧШЕЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ.

С 35-м выпуском вы получили три оставшиеся трубы правого выпускного коллектора вашей модели LaFerrari в масштабе 1:8. Первые три трубы прилагались к предыдущему номеру. Кроме того, с этим выпуском вы также получили прокладку и фланец левого выпускного коллектора.

Сборка на этом этапе не представляет особой сложности, и вам не понадобятся специальные инструменты, поскольку трубы выпускного коллектора соединяются без применения дополнительных приспособлений. Следуйте нашим инструкциям

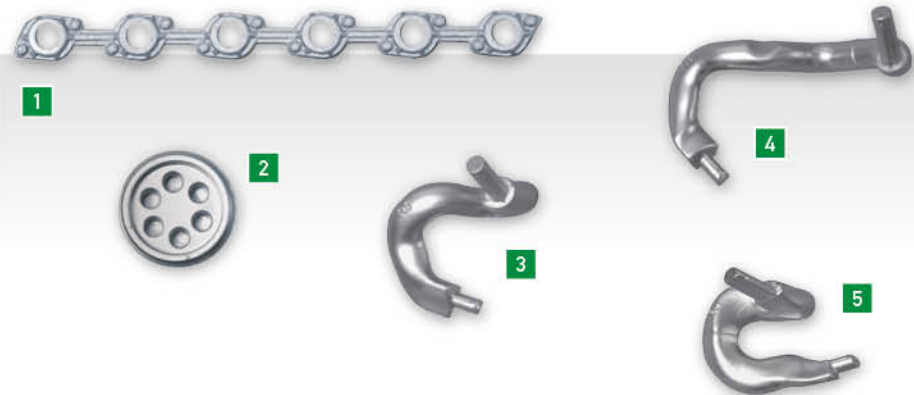
и обязательно сверяйтесь с иллюстрациями, так как каждая деталь должна находиться на своем месте. Обратите внимание, что каждая труба промаркирована буквой R (правая) и цифрой от 1 до 6 – это поможет вам не перепутать детали и правильно их установить. Для этого этапа сборки вам понадобится фланец правого выпускного коллектора, который вы получили с 34-м выпуском. Фланец и прокладку левого выпускного коллектора из этого номера вы будете использовать на следующих этапах сборки.



ДЕТАЛИ, КОТОРЫЕ ПРИЛАГАЮТСЯ К 35-МУ ВЫПУСКУ

№	НАЗВАНИЕ	КОЛИЧЕСТВО	МАТЕРИАЛ
1	Прокладка левого выпускного коллектора	1*	АБС-пластик
2	Фланец левого выпускного коллектора	1*	АБС-пластик
3	Труба 5 правого выпускного коллектора	1	АБС-пластик
4	Труба 6 правого выпускного коллектора	1	АБС-пластик
5	Труба 4 правого выпускного коллектора	1	АБС-пластик

*Эти детали будут использоваться на следующих этапах сборки.



Труба 5 правого
выпускного коллектора

3



5 Труба 4 правого
выпускного коллектора

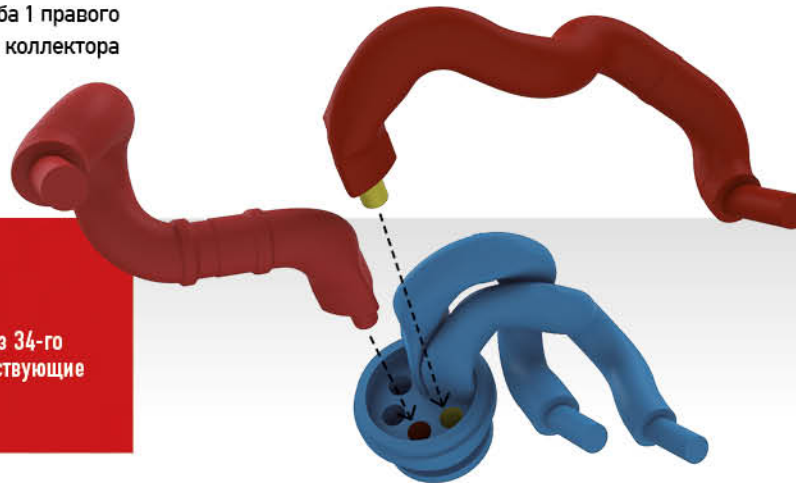


ШАГ 1

Возьмите трубы 5 (3) и 4 (5). Сверяясь с иллюстрацией справа, установите детали в соответствующие отверстия на фланце правого выпускного коллектора, который прилагался к 34-му выпуску.

Труба 1 правого
выпускного коллектора

4 Труба 6 правого
выпускного коллектора



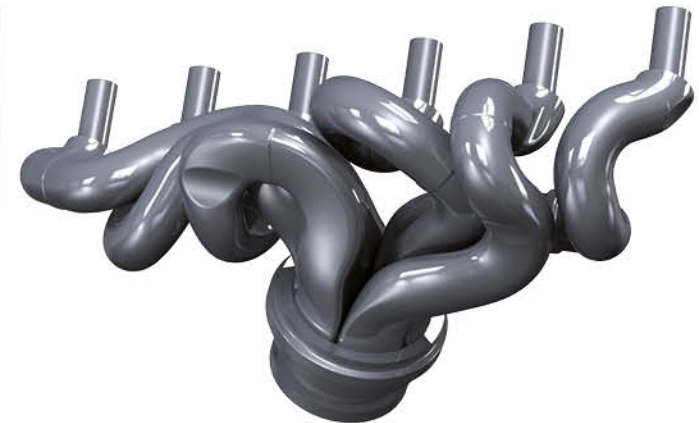
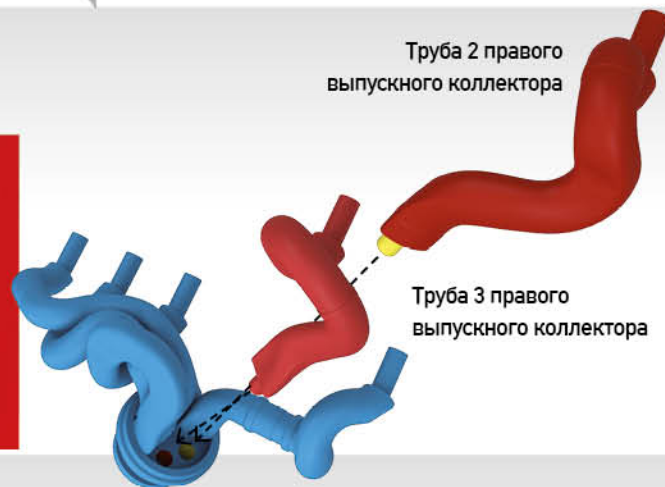
ШАГ 2

Теперь возьмите трубы 6 (4) и 1 (из 34-го выпуска). Установите их в соответствующие отверстия на фланце.



ШАГ 3

Наконец, установите на фланец две оставшиеся трубы правого выпускного коллектора – 2 и 3 (из 34-го выпуска). Убедитесь, что свободные концы всех шести труб коллектора находятся на одной линии, как показано на иллюстрации справа.



ФИНАЛЬНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ ✕

На 35-м этапе сборки вы собрали правый выпускной коллектор вашей модели LaFerrari в масштабе 1:8. Оставшиеся детали храните в надежном месте, недоступном для детей и домашних животных, пока они не понадобятся вам для дальнейшей работы. В следующем выпуске вы найдете инструкции по сборке левого выпускного коллектора.

