

# ТРУБЫ ВЫПУСКНОГО КОЛЛЕКТОРА

ТРУБЫ ВЫПУСКНОГО КОЛЛЕКТОРА  
ВЫВОДЯТ ОТРАБОТАННЫЕ ГАЗЫ  
ИЗ КАЖДОГО ЦИЛИНДРА  
(НА LAFERRARI ИХ ДВЕНАДЦАТЬ)  
В ОДНУ ОБЩУЮ МАГИСТРАЛЬ.  
ЗАТЕМ ГАЗЫ ЧЕРЕЗ ГЛУШИТЕЛЬ  
И ВЫХЛОПНУЮ ТРУБУ  
ВЫХОДЯТ НАРУЖУ.

## ДЕТАЛИ, КОТОРЫЕ ПРИЛАГАЮТСЯ К 34-МУ ВЫПУСКУ

№	НАЗВАНИЕ	КОЛИЧЕСТВО	МАТЕРИАЛ
1	Прокладка правого выпускного коллектора	1*	АБС-пластик
2	Фланец правого выпускного коллектора	1*	АБС-пластик
3	Труба 2 правого выпускного коллектора	1*	АБС-пластик
4	Труба 1 правого выпускного коллектора	1*	АБС-пластик
5	Труба 3 правого выпускного коллектора	1*	АБС-пластик

\*Эти детали будут использоваться на следующих этапах сборки.

**Д**вигатель вашей модели LaFerrari в масштабе 1:8 является точной уменьшенной копией реального силового агрегата, воспроизведенного в мельчайших деталях. Эта сложная система невозможна без выхлопной системы, посредством которой из камеры сгорания каждого цилиндра выводятся отработанные газы.

С этим выпуском вы получили пять новых деталей, которые будут использоваться на следующем этапе сборки, когда вы соберете правый выпускной коллектор.

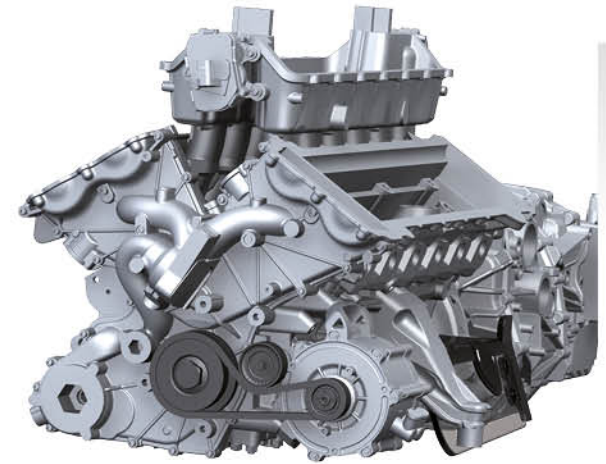
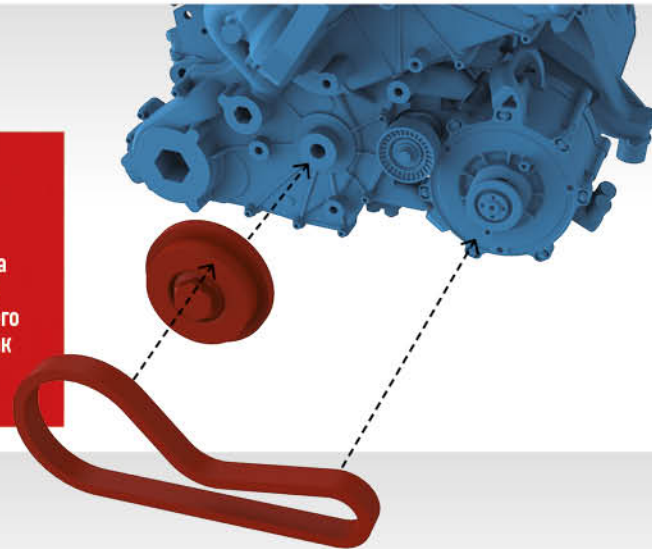
На 34-м этапе сборки вы продолжите работу над двигателем. На следующих страницах описано, как установить на мотор водяной насос, приводной ремень, шкив коленвала, муфту и крышку приводного ремня. Эти детали вы получили с 31-м выпуском.

На данном этапе сборки вам не понадобятся винты. Все элементы надежно защелкиваются, однако при желании вы можете использовать цианакрилатный клей. Перед началом работы ознакомьтесь с пошаговыми инструкциями и иллюстрациями, чтобы правильно установить детали.



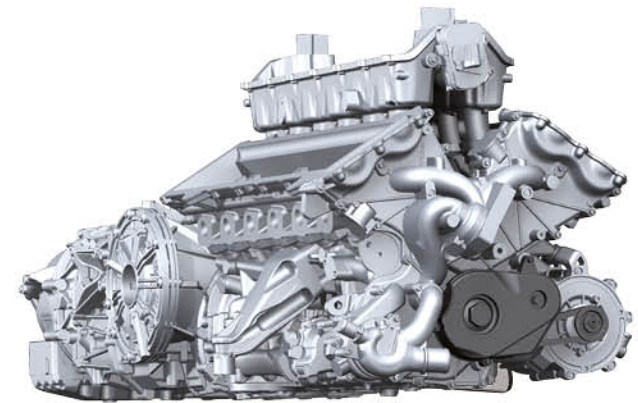
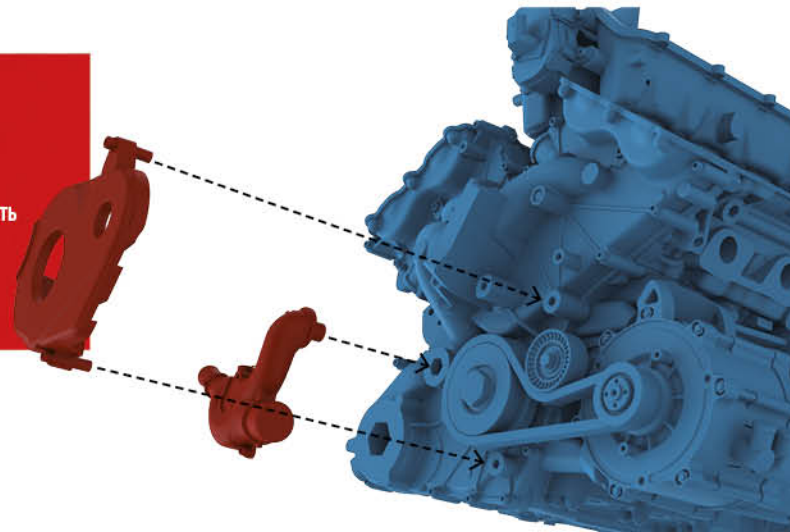
### ШАГ 1

Установите шкив коленвала в отверстие на боковой стороне мотора. Теперь возьмите приводной ремень и аккуратно наденьте его на шкив коленвала и шкив генератора, как показано на иллюстрации справа.



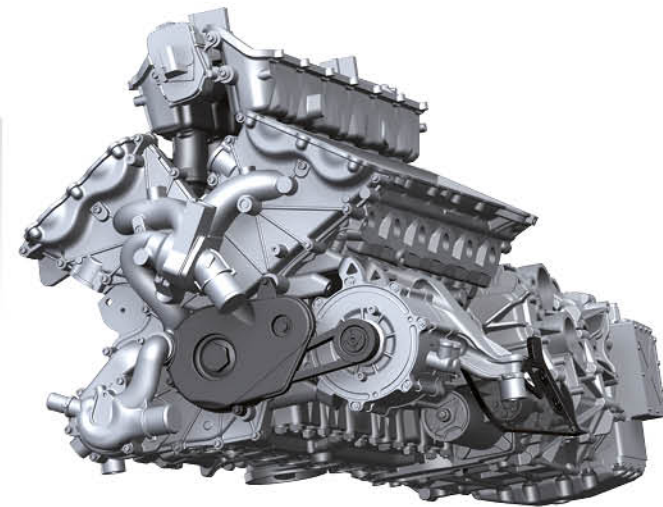
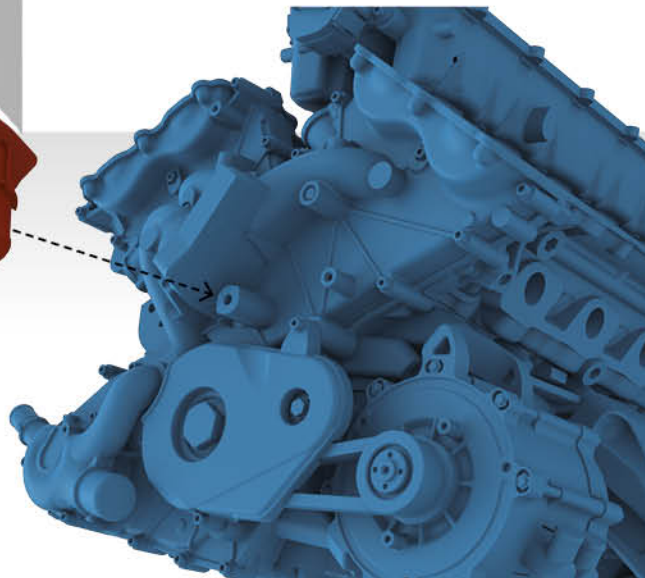
### ШАГ 2

Установите водяной насос и крышку приводного ремня. На обоих деталях есть выступы, поэтому вы без проблем надежно зафиксируете их в соответствующих отверстиях.



ШАГ 3

Наконец, установите муфту двигателя. Для этого вставьте выступ на боковой стороне мотора в отверстие на муфте.



ФИНАЛЬНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ ✕

На 34-м этапе сборки вы установили водяной насос, приводной ремень, шкив коленвала, муфту и крышку приводного ремня на двигатель вашей модели LaFerrari в масштабе 1:8. Оставшиеся детали храните в надежном месте, недоступном для детей и домашних животных, пока они не понадобятся вам для дальнейшей работы.

