

# ПРОЧНЫЕ И НАДЕЖНЫЕ СТОЙКИ ДВИГАТЕЛЯ

*В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ АВТОМОБИЛЯ, ГДЕ УСТАНОВЛЕН ДВИГАТЕЛЬ, НАХОДИТСЯ МНОЖЕСТВО ЭЛЕМЕНТОВ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ СЛАЖЕННОЙ РАБОТЫ ГЕНЕРАТОРА, ВОДЯНОГО НАСОСА И РАДИАТОРОВ.*

## ДЕТАЛИ, КОТОРЫЕ ПРИЛАГАЮТСЯ К 31-МУ ВЫПУСКУ

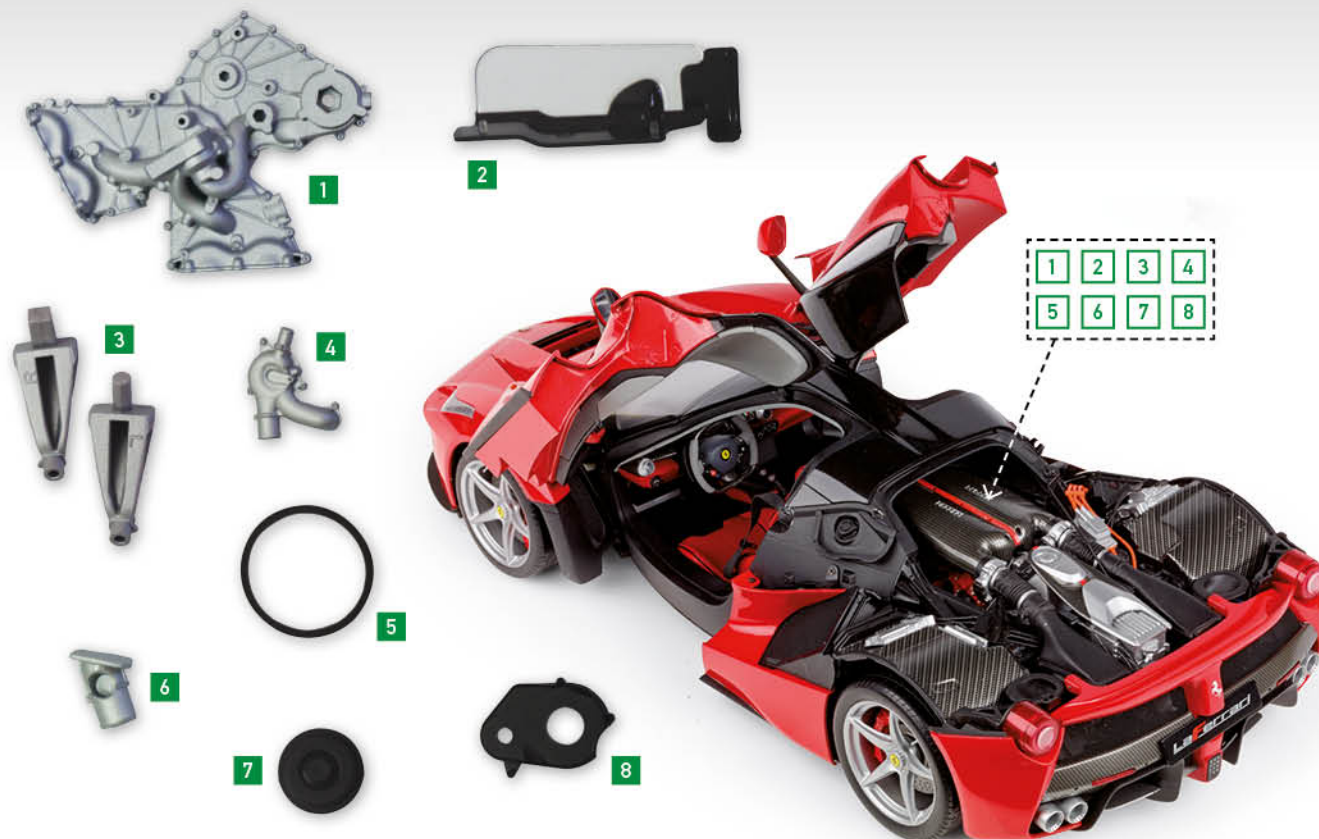
№	НАЗВАНИЕ	КОЛИЧЕСТВО	МАТЕРИАЛ
1	Боковая крышка двигателя	1	АБС-пластик
2	Защитная панель	1	АБС-пластик
3	Стойка двигателя	2	АБС-пластик
4	Водяной насос	1*	АБС-пластик
5	Приводной ремень	1*	Резина
6	Муфта двигателя	1*	АБС-пластик
7	Шкив коленвала	1*	АБС-пластик
8	Крышка приводного ремня	1*	АБС-пластик

\*Эти детали будут использоваться на следующих этапах сборки.

**С** 31-м выпуском вы получили девять новых деталей, часть из которых вы установите на вашу модель LaFerrari в масштабе 1:8 на этом этапе сборки.

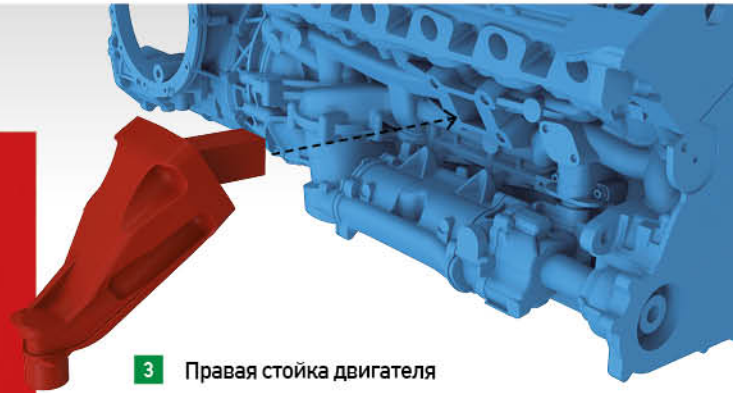
Шкив коленвала через приводной ремень передает крутящий момент на шкив генератора. Приводной ремень закрыт специальной крышкой, которая защищает его от повреждений. Панель, установленная рядом со стартером, также выполняет защитную функцию. Кроме того, вы получили стойки двигателя, боковую крышку мотора, водяной насос и муфту, которая служит для соединения двигателя с радиатором. Стойки двигателя отличаются высокой прочностью и служат для защиты силового агрегата от вибраций, которые возникают во время его работы.

На этом этапе вам понадобятся стойки мотора, защитная панель стартера и боковая крышка двигателя. Оставшиеся детали положите в надежное место, чтобы не потерять и не повредить их. Сборка не представляет особой сложности, однако обратите внимание на то, что правая и левая стойки отличаются: на правой стойке квадратный выступ, а на левой – круглый. Строго следуйте нашим инструкциям и сверяйтесь с иллюстрациями.

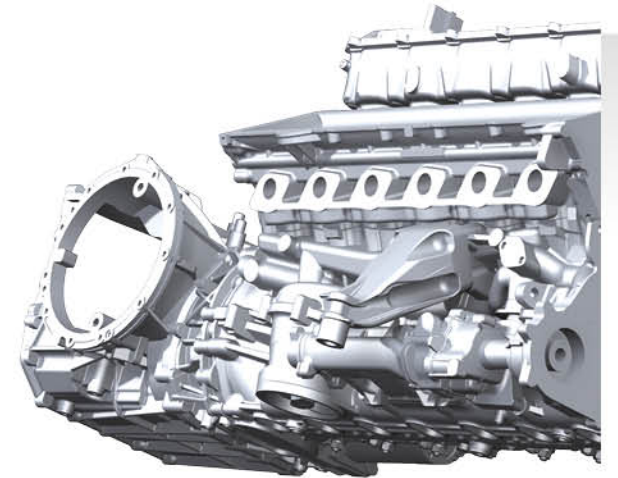


## ШАГ 1

Вставьте квадратный выступ на правой стойке (3) в соответствующее отверстие на правой части двигателя. Эти детали плотно соединяются, но при желании вы можете капнуть немного клея.

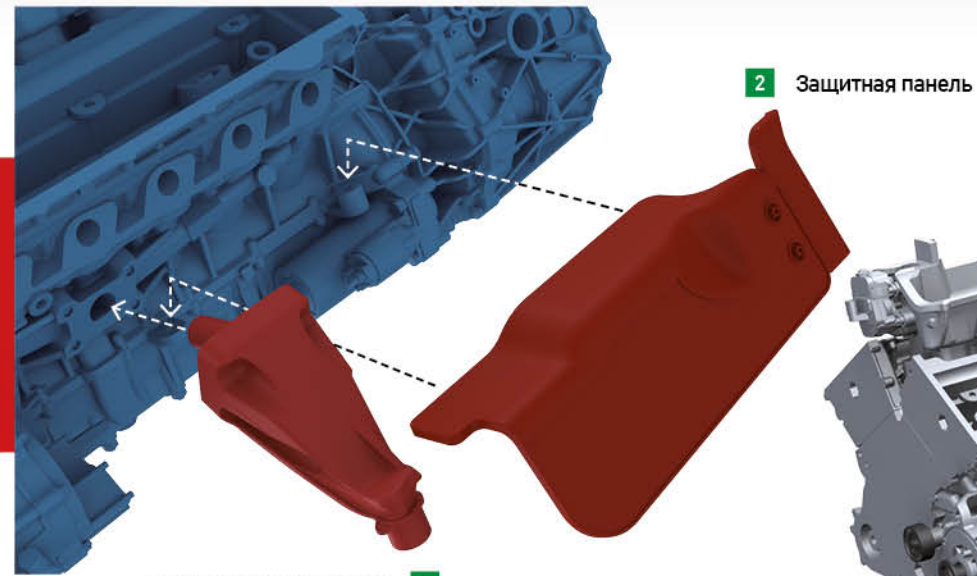


3 Правая стойка двигателя



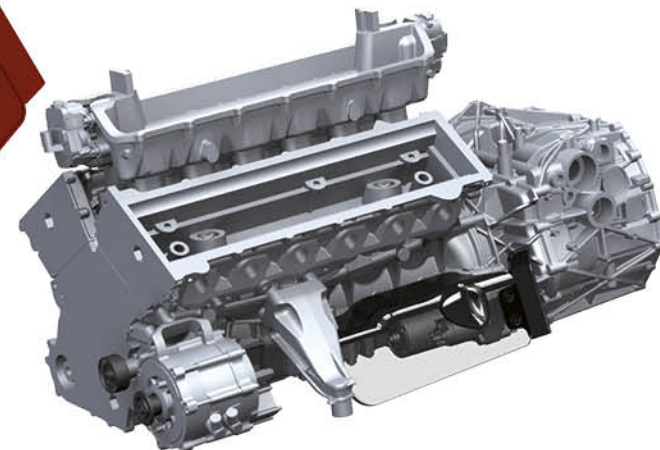
## ШАГ 2

К левой части двигателя прикрепите защитную панель (2). Затем вставьте круглый выступ на левой стойке (3) в соответствующее отверстие на левой части двигателя.



2 Защитная панель

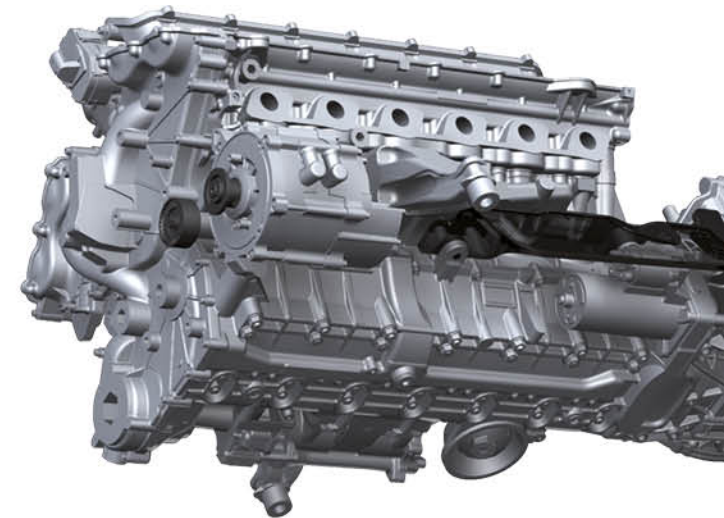
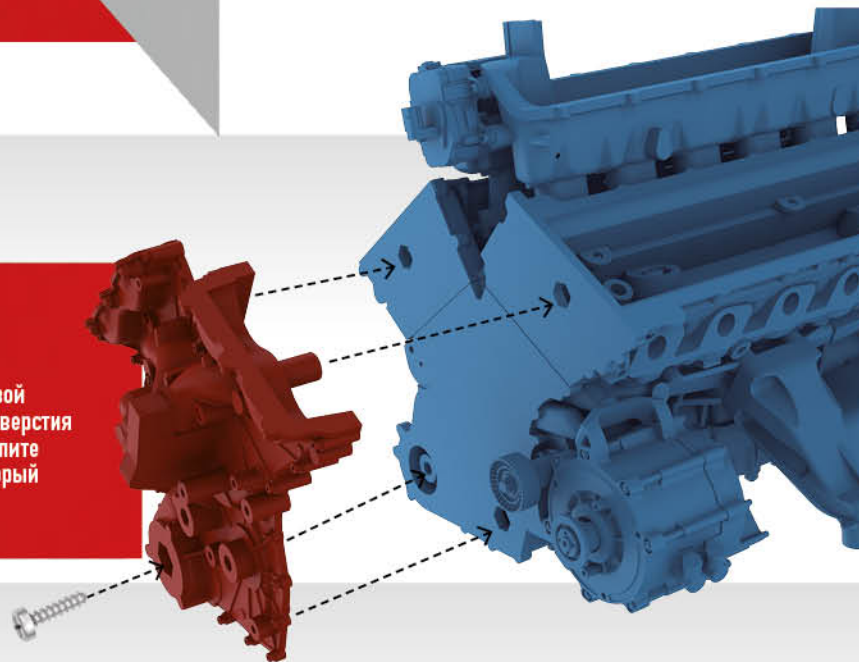
3 Левая стойка двигателя





### ШАГ 3

Теперь вставьте выступы на боковой крышке (1) в соответствующие отверстия на боковой части двигателя. Скрепите детали одним винтом типа G, который прилагался к 30-му выпуску.



1 Боковая крышка двигателя

### ФИНАЛЬНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ ✕

На 31-м этапе сборки вы установили стойки, защитную панель и боковую крышку на двигатель вашей модели LaFerrari. Оставшиеся детали храните в надежном месте, недоступном для детей и домашних животных, пока они не понадобятся вам для дальнейшей работы.

