

РАДИАТОРНАЯ РЕШЕТКА И ВОЗДУХОЗАБОРНИКИ

ОТВЕРСТИЯ В НИЖНЕЙ ЧАСТИ НОСА АВТОМОБИЛЯ ИГРАЮТ ВАЖНЕЙШУЮ РОЛЬ: ЧЕРЕЗ НИХ ПРОХОДЯТ ВОЗДУШНЫЕ ПОТОКИ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ И ПЕРЕДНИХ ТОРМОЗОВ.

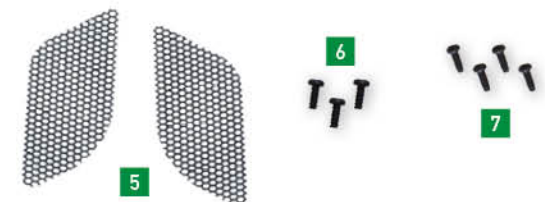
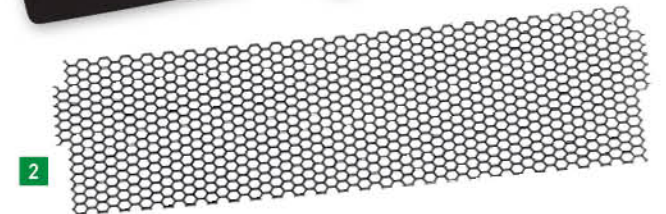
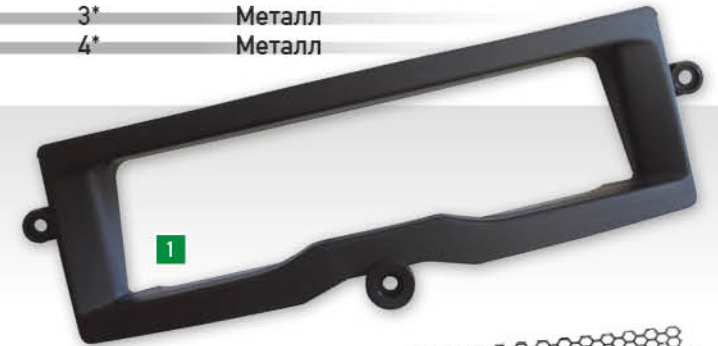
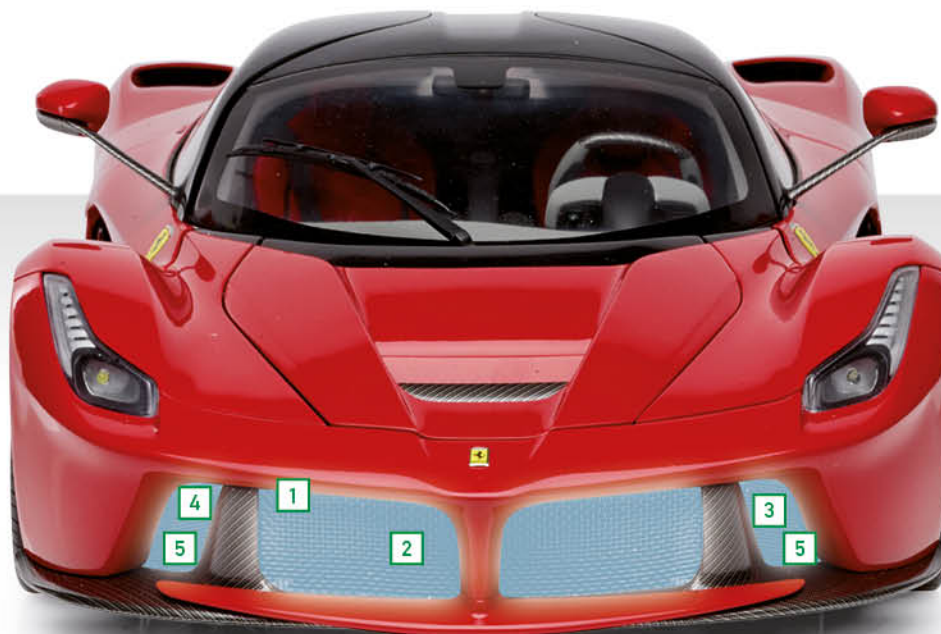
ДЕТАЛИ, КОТОРЫЕ ПРИЛАГАЮТСЯ К 10-МУ ВЫПУСКУ

№	НАЗВАНИЕ	КОЛИЧЕСТВО	МАТЕРИАЛ
1	Основание радиаторной решетки	1	АБС-пластик
2	Сетка радиаторной решетки	1	Металл
3	Левый воздухозаборник	1	АБС-пластик
4	Правый воздухозаборник	1	АБС-пластик
5	Сетка воздухозаборника (левая и правая)	2	Металл
6	Винт-саморез типа E (M2,3 x 6)	3*	Металл
7	Винт с круглой головкой типа A (M2,3 x 6)	4*	Металл

* В том числе 1 запасной винт

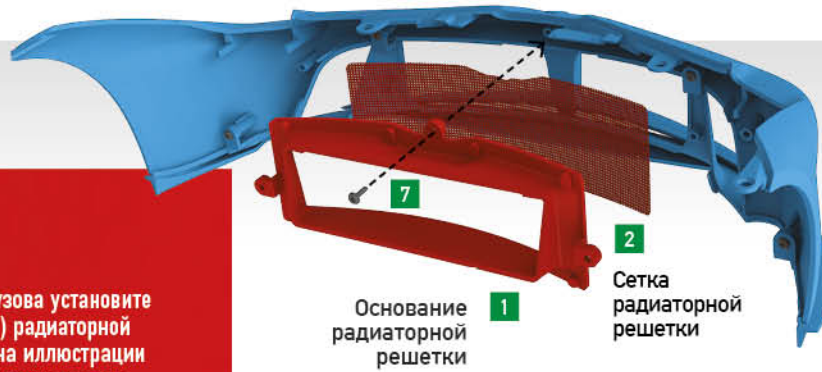
С 10-м выпуском вы получили детали для сборки передней секции вашей модели. Сетка радиаторной решетки, которую следует установить за центральной стойкой переднего антикрыла, состоит из крупных шестиугольных отверстий, похожих на соты, тогда как отверстия двух сеток воздухозаборников более мелкие.

Будьте внимательны при выборе винтов во время сборки: в комплект входят винты одинакового размера, но разного типа. Винты-саморезы типа E используйте для сборки пластиковых деталей, а винтами с круглой головкой типа A соединяйте металлические детали.



ШАГ 1

Внутри носовой части кузова установите сетку (2) и основание (1) радиаторной решетки, как показано на иллюстрации справа. Зафиксируйте детали винтом с круглой головкой типа А (7).



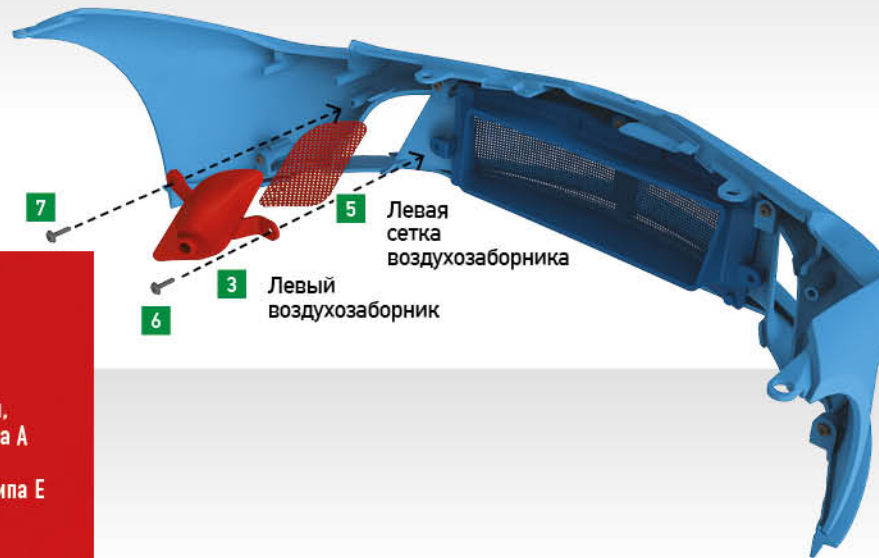
1 Основание радиаторной решетки

2 Сетка радиаторной решетки



ШАГ 2

Установите левую сетку (5) и левый воздухозаборник (3). Закрепите детали, используя винт с круглой головкой типа А (соединяет левый воздухозаборник с передней секцией) и винт-саморез типа Е (соединяет левый воздухозаборник с основанием радиаторной решетки и передней секцией).



3 Левый воздухозаборник

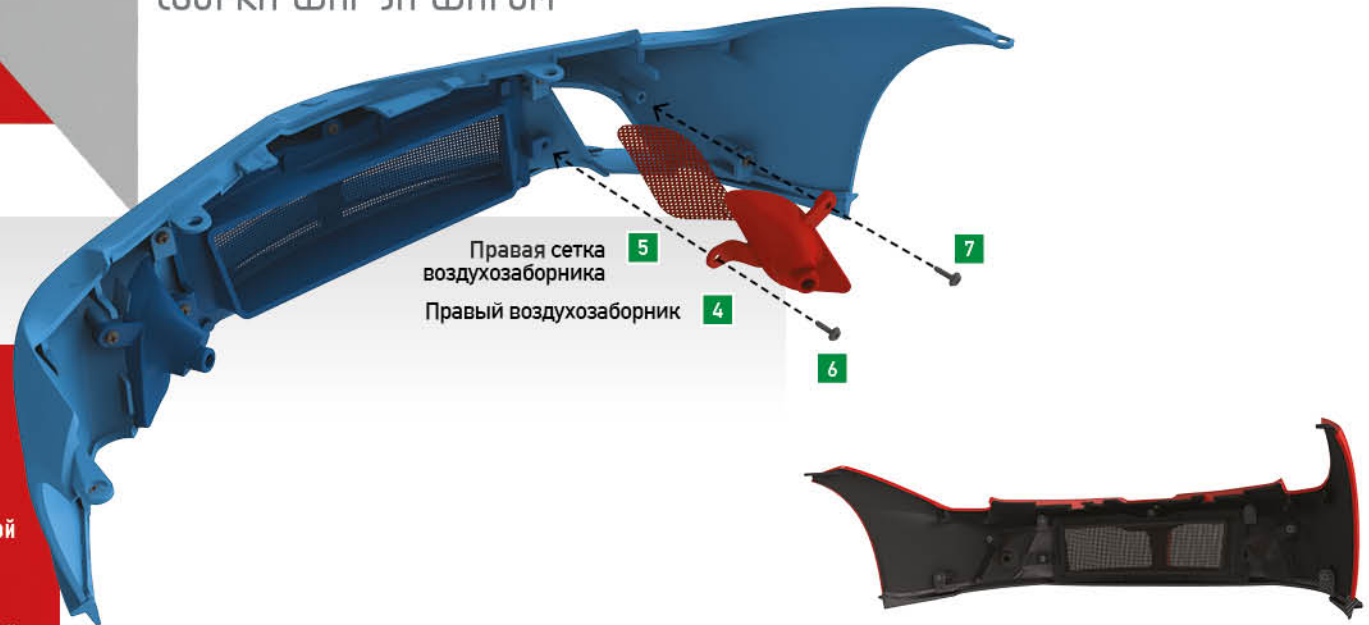
5 Левая сетка воздухозаборника



СБОРКА ШАГ ЗА ШАГОМ

ШАГ 3

Аналогичным образом установите правую сетку (5) и правый воздухозаборник (4). Закрепите детали, используя винт с круглой головкой типа А (соединяет правый воздухозаборник с передней секцией) и винт-саморез типа Е (соединяет правый воздухозаборник с основанием радиаторной решетки и передней секцией).



ФИНАЛЬНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ ✕

Так выглядит носовая часть вашей модели LaFerrari после сборки радиаторной решетки и воздухозаборников. Храните детали в надежном месте, недоступном для детей и домашних животных. В следующих выпусках вы найдете инструкции для дальнейших этапов сборки.

